

Quick Find

Search

Search term:

EUROJET

Which area would you like to search?

All areas ▼

Start new search

» [Advanced search](#)

It is not possible to perform a full text search of the content of published annual financial statements, publications pursuant to sections 264 para. 3, 264b of the Commercial Code (HGB) and payment reports.

Information about filed annual financial statements can be retrieved from the Company Register.

Surname	Area	information	Publication date	relevance
EUROJET Turbo limited liability company Hallbergmoos	Accounting / financial reports	Annual financial statements for the financial year from January 1, 2016 to December 31, 2016	09/28/2017	83%

EUROJET Turbo limited liability company

Hallbergmoos

Annual financial statements for the financial year from January 1, 2016 to December 31, 2016

(Munich District Court, HRB 80497)

Management report for the 2016 financial year

(1) orders

Orders from the European partner nations represented by NETMA (NATO EF2000 and Tornado Development, Production and Logistics Management Agency)

In 1988, the EUROJET Turbo Limited Liability Company (EUROJET) received a contract from NETMA, representing the defense ministries of the Federal Republic of Germany, Great Britain, Italy and Spain, to develop the aircraft engine with the type designation "EJ200".

The series preparation and series contract were signed in January 1998. These are framework contracts ("umbrella") and include the delivery of a total of 1,382 engines by 2018. The release of the deliveries has been divided into 3 series lots (tranches 1 to 3). Tranche 1 for 363 engines (contract of September 1998) and Tranche 2 for 519 engines (contract of December 2004) are currently released. Tranche 3 over 500 engines was not released in one step, but divided. Of these, 241 engines (contract from July 2009) have been released for Tranche 3a. Regarding the remaining 259 Tranche 3b engines, the Defense Ministries of Germany, England, Italy and Spain formally announced in a letter from NETMA on August 1, 2014 that they would not accept them as agreed. The total order was reduced from 1,382 engines to 1,123 engines. In September 2015, the German Ministry of Defense ordered a further 14 replacement engines, which again increased the total number of units to 1,137. The delivery of the engines will, in order to maintain the production capacities,

In October 2008 the "Future Modification Contract" (FMC) was concluded as a follow-up contract to the development contract with NETMA. As a framework contract, this covers any necessary design changes, which are then commissioned individually using so-called "change proposals".

In addition, the support contracts for the logistical support of flight operations (ILS) including the delivery of spare parts and repairs (insofar as these are not nationally commissioned by the Air Force at the respective partner company). The contract addendum relevant for 2016, the so-called "6th. Operational phase", which includes the performance from 2015 to 2017, was signed in January 2015. This contract covers the services of the partner companies as well as the own costs of EUROJET as a separate service package.

Orders from the Republic of Austria

In August 2003, Eurofighter Jagdflugzeug GmbH (Eurofighter) won an export order from the Austrian Federal Ministry of Defense and Sports (BMLVS) for the delivery of 18 "Eurofighter Typhoon" aircraft.

Eurofighter placed a subcontract with EUROJET in April 2005 for the delivery of 38 engines (including 2 spare engines). In the course of 2007, a reduction to 15 aircraft was agreed between the BMLVS and the Eurofighter company. The corresponding change in the existing subcontract with EUROJET to reduce by 6 engines to the remaining 32 engines took place in October 2008.

Various "Logistic Support" contracts were concluded with the companies Eurofighter and Airbus Defense & Space GmbH starting in 2007, which include technical support. The contract with the Eurofighter company expired on February 15, 2016; the services were included in the new support contract directly with the BMLVS (hereinafter). The support contract with Airbus Defense & Space will continue until May 2019.

In addition, the support contract followed in December 2007, which was concluded directly between EUROJET and the Austrian BMLVS. This includes logistical support for the flight operations of the engines, the delivery of spare parts and repairs. This contract also ran until February 15, 2016 and was subsequently expanded in content and extended until February 15, 2024.

Orders from the Kingdom of Saudi Arabia

The main partner, Rolls-Royce plc, signed a contract with BAE Systems Ltd. in November 2007. for the delivery of 154 engines (including 10 spare engines) together with so-called ground service equipment and technical support. In 2009, the delivery of spare parts for the so-called "initial provisioning" was also included in the contract.

The order results from the agreement of the British government for the delivery of 72 "Eurofighter Typhoon" aircraft to the Kingdom of Saudi Arabia and runs until the end of 2016. The subcontract to EUROJET was signed in March 2008.

In June 2010, "Logistic Support" contracts were signed with the main contractor Rolls-Royce, Bristol, and with their branch in Riyadh, Rolls-Royce Saudi Arabia Ltd. (RR-SAL) closed, which guarantee that the engines are ready to fly (logistical support for flight operations, spare parts supply, repairs). The contracts with RR-SAL are based on a new support concept ("Availability" with guaranteed 85% operational readiness of the engines) and have a term until the end of 2017. The connection contract, for support services for a further 3 years from 2018, will be negotiated in 2017.

Orders from the Sultanate of Oman

In April 2013, BAE Systems Ltd. closed England has a side-letter agreement with EUROJET for a subcontract to EUROJET for the delivery of 27 engines (including 3 replacement engines) for an export order from the "Ministry of Defense of Oman" for the delivery of 12 "Eurofighter Typhoon" aircraft. The final procurement contract including ground service equipment and spare parts for the so-called "initial provisioning" was signed in December 2014.

For the "Logistic Support" services, which start from January 1st, 2017, BAE Systems Oman Ltd. concluded a contract with Rolls Royce Oman LLC in June 2015, which they passed on to EUROJET in June 2015 by means of a corresponding side-letter agreement. The final contract is still being processed and will run until June 2022; the signature will now take place in 2017.

Orders from the Emirate of Kuwait

In December 2016, LEONARDO SpA Italy concluded a side-letter agreement with EUROJET for a subcontract to EUROJET for the delivery of 60 engines (including 4 spare engines), ground service equipment and spare parts for the so-called "initial provisioning", as well as "Logistic Support" Services from September 2020, for an export order from the "Ministry of Defense of Kuwait" for the delivery of 28 "Eurofighter Typhoon" aircraft. The final contract is expected to be signed in 2017. Deliveries of engines will start in March 2019.

For all of the aforementioned orders, EUROJET has placed corresponding subcontracts with the partner companies (shareholders of EUROJET), who assume the contractual rights and obligations and the associated contractual risks "mutatis mutandis" accordingly.

(2) workforce

As of December 31, 2016, 37 (previous year 37) employees were directly employed at EUROJET. In addition, there were 25 (previous year 25) persons assigned by the shareholders who were employed by EUROJET on the basis of a contract for the shareholders.

(3) Contractual status

NETMA contracts

The main development contract for the engine has been concluded and the development result has been finally technically approved. The formal contractual conclusion is currently still in the agreement with NETMA. Modifications (post-development) of individual engine components agreed with the customer were made in 2016 as part of the "Future Modification Contract".

The 363 engines of the first series lot had been delivered in full by the end of 2008.

Deliveries of the 519 engines of the second series lot had been completed by the end of 2014.

The accounts for the third series lot (Tranche 3a) started in July 2012; by the end of 2016, 214 engines had been billed to customers. 48 of these engines were bought back from Rolls-Royce's contract for Saudi Arabia on the basis of a special agreement

with the English Ministry of Defense and included in the volume of orders for the series contract with NETMA (the so-called "SALAM Replacement Engines Agreement" according to the "Side Letter No. 1 to PI / Production Contract Supplement 4a" from July 2009 with NETMA).

Cumulatively, 1,096 engines had been billed for the order by NETMA for a total of 1,137 (1,123 + 14) engines by the end of 2016.

The agreed payment milestones for raw material procurement and advance payments for engine production (the so-called "production investment") were largely achieved and settled in previous years. In 2016 there were only residual payments for "Production Investment" and subsequent price escalations.

In the "Logistic Support" area, the contractual milestones of 2016 were reached on time.

Export contracts for the Republic of Austria

The 32 engines of the series contract with the company Eurofighter for Austria were fully delivered by the end of 2008.

In 2016, further logistical support services were provided to the companies Eurofighter and Airbus Defense & Space GmbH.

As part of the direct contract with the Austrian BMLVS, repair services, spare parts deliveries and logistical support services were provided to the Austrian Armed Forces (ÖBH) in 2016.

Export contracts for the Kingdom of Saudi Arabia

The 154 engines in the series agreement with Rolls-Royce for the order of the Kingdom of Saudi Arabia were fully delivered by mid-2016.

The agreed "Logistic Support" services with RR-SAL were fully provided in 2016. The guaranteed 85% flight readiness of the engines in the Saudi Arabian air force bases was again exceeded in 2016.

Export contracts for the Sultanate of Oman

Engine deliveries began in December 2015; by the end of 2016, 21 engines along with ground service equipment and spare parts had been delivered.

Emirates of Kuwait export contracts

In December 2016, the first down payments for raw material procurement and advance payments for engine production were made.

In total, 1,303 engines were sold as of December 31, 2016, and 107 engines still have to be delivered based on the current order book.

(4) Net assets, financial position and results of operations

financial position

The balance sheet total increased to EUR 63,692 thousand (previous year: EUR 31,871 thousand). The increase mainly results from the agreed, short-term retention of customer payments before the end of the year, which were only passed on to the shareholders at the beginning of 2017.

financial

The deliveries from the partner companies are largely financed by program progress payments for series production (based on contractual milestones) on the part of the client. In commercial law terms, these are advance payments until the final delivery and acceptance of the engines.

The "Logistic Support" services are funded primarily by the client companies after certification of contractual performance milestones by the client.

After receipt of payment from the clients, EUROJET forwards the payments in full and in full to the partner companies.

The own administrative costs of EUROJET are financed on the NETMA side by separate service packages (so-called "Own Costs") or the services for marketing support are covered by the shareholders. For the export management services, agreed withholding payments are made in advance, that is, down payments from the partner companies, which ensure the financing of the costs during the year until they are settled.

earnings

The pre-tax profit of EUR 800 thousand is significantly lower than the previous year's result (EUR 2,667 thousand), but slightly above the forecast value of MEUR 0.5 in the previous year. After the special effect ceased to exist last year, it was reduced to the normal level.

Due to a drop in credit interest to almost zero percent, the overall insignificant financial result was EUR 1 thousand (previous year: EUR -1 thousand).

Overall, there was a lower profit after tax of EUR 558 thousand (previous year: EUR 1,913 thousand).

The lower sales revenues from the further invoicing of the deliveries and services of the partners have no effect on the result of the company, as they are agreed without a profit premium.

Even if the sales revenue decreased and the company's profit is significantly lower (due to the loss of the one-time effect in 2015 from the reimbursement of the ISSS costs of the company by NETMA in the amount of EUR 1,763 thousand for previous years), the management is up to date with the Fiscal year 2016 satisfied, as these changes are within the expected range.

The asset, financial and earnings situation can still be described as stable.

(5) Expected development of the company

The own costs of EUROJET, the central management including the support of the "International Weapon System Support Center" (IWSSC), are with the NETMA as an independent service package within the "Logistic Support" contracts ("6th. Operational Phase") until the end of 2017 has been agreed. This covers the company's expected cost of services to NETMA in 2017. In the course of 2017, price negotiations will take place with NETMA for the next phase ("7th Operational Phase"), which is expected to span 4 years (from 2018 to 2021).

Management costs incurred by EUROJET for export customers outside NETMA orders and marketing support services are borne by the shareholders. This also includes a service package for the provision of IT infrastructure and personnel for the operation of a central "Logistic Support" system, the so-called "Propulsion System Support Export" (PSSE). This covers the company's expected cost of export and marketing services in 2017.

Overall, earnings before taxes in 2017 should again be in the order of approximately MEUR 0.8 and essentially result from the profit mark-ups at the company's own expense in accordance with public price law (VO PR 30/53) and 4% surcharge on the costs of marketing and export support services.

Revenue will decrease sharply in 2017 and the following years due to the significantly lower number of remaining engines to be delivered based on the current order backlog.

Due to the current negative interest rates of 0.4% on sight deposits in euros, a negative financial result in the low five-digit range is expected.

The still open deliveries of the engines of the commissioned part of the third series lot of NETMA, the engines for Oman and Kuwait, as well as the logistical support for the flight operations of the air forces over the entire life of the weapon system in the different countries will secure employment in the long term.

However, from the end of series production, there will be a general reduction in capacities.

(6) Opportunities of the company

In addition to the now commissioned engines and the continuation of the "Logistic Support" services, no major orders can be expected from the four European Defense Ministries. That is why the focus is on gaining additional export customers.

EUROJET and the partner companies are therefore continuing their efforts to sell the "EJ200" engine (one of the technologically leading products in the international military aviation sector) or modifications thereof to other customers of the Eurofighter Typhoon or other aircraft types.

NETMA and the governments of the four nations involved support the consortium in their export efforts within the framework of the internationally applicable strict export guidelines for military goods.

We assume that the export orders that have already been achieved with the ministries of defense of Austria, Saudi Arabia, Oman and Kuwait will find increased resonance on the international military aircraft market and that this will result in increasing potential for attracting additional export customers.

(7) Risks to the company, processes and quality management

As part of the program and quality management of the existing contracts, including the activities of the partner companies and the air forces, risk and quality processes are fully implemented and are continuously monitored in accordance with the quality guidelines of EUROJET.

In November 2015 the new certification according to the quality management standard AS9100 of the aviation industry was achieved (certificate no. FS 587414). Compliance with the quality standard continues to be verified annually by BSI Assurance UK Ltd. checked. The last review with a positive result took place in June 2016.

There are no economic risks for future development for EUROJET Turbo GmbH.

Hallbergmoos, April 24, 2017

EUROJET Turbo limited liability company***The Board*****Balance sheet as of December 31, 2016**

(with comparative figures from the previous year)

assets

	attachment	As of December 31, 2016 EURO	As of December 31, 2015 EURO
A. Fixed assets			
I. Intangible assets			
1. Concessions, industrial property rights and similar rights and assets acquired against payment as well as licenses to such rights and assets		132,254.00	91898.00
II. Tangible assets			
1. Other equipment, operating and office equipment		504,536.00	620,870.00
2. Advance payments made		26656.37	0.00
	(2)	531,192.37	620,870.00
		663,446.37	712,768.00
B. Current assets			
I. Inventories	(3)		
1. Advance payments made		332,512,849.13	658,639,679.79
2. less advance payments received		332,512,849.13	658,639,679.79
		0.00	0.00
II. Receivables and other assets			
1. Trade receivables	(4)	22,736,041.67	14,715,328.90
2. Claims against partners		0.00	3,318,802.17
3. Other assets	(5)	3,382,773.42	85145.61
		26,118,815.09	18,119,276.68
III. Cash and bank balances		36,796,837.11	12,934,355.46
		62,915,652.20	31,053,632.14
C. Prepaid expenses		112,404.66	104,687.44
		63,691,503.23	31,871,087.58

liabilities

	attachment	As of December 31, 2016 EURO	As of December 31, 2015 EURO
A. Equity			
I. Drawn capital	(6)	1,022,583.76	1,022,583.76
II. Profit carried forward	(7)	75986.83	63084.64
III. Net income		558,179.11	1,912,902.19
		1,656,749.70	2,998,570.59
B. Provisions			
1. Tax provisions		62834.00	58350.00
2. Other provisions	(8th)	2,747,923.00	2,651,435.00
		2,810,757.00	2,709,785.00
C. Liabilities			
1. Advance payments received on orders		31,617,117.72	4,356,509.66
2. Trade payables	(9)	70848.00	133,148.58
3. Liabilities to shareholders	(10)	27,229,332.10	21,368,621.99
4. Other liabilities	(11)	306,698.71	304,451.76
		59,223,996.53	26,162,731.99
		63,691,503.23	31,871,087.58

Income statement for the period from January 1 to December 31, 2016

(with comparative figures from the previous year)

		Year 2016	Year 2015
	attachment	EURO	EURO
1. Revenue	(12)	574,988,875.98	600,026,538.19
2. Other operating income	(13)	119,541.88	1,480,747.08
3. Cost of materials	(14)		
Expenses for purchased services		561,677,605.84	585,529,122.08
4. Personnel expenses:	(15)		
a) Wages and salaries		3,110,566.17	2,941,946.72
b) Social security contributions and expenses for pensions and support		518,818.64	500,715.75
		3,629,384.81	3,442,662.47
5. Abschreibungen auf immaterielle Vermögensgegenstände des Anlagevermögens und Sachanlagen		236.254,93	450.285,19
6. Sonstige betriebliche Aufwendungen	(16)	8.766.498,42	9.417.367,66
7. Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge		1.555,22	1.863,70
8. Zinsen und ähnliche Aufwendungen		72,60	2.614,70
9. Ergebnis vor Steuern		800.156,48	2.667.096,87
10. Steuern vom Einkommen und vom Ertrag	(17)	227.480,43	728.854,64
11. Ergebnis nach Steuern		572.676,05	1.938.242,23
12. Sonstige Steuern		14.496,94	25.340,04
13. Jahresüberschuss		558.179,11	1.912.902,19

Anhang für das Geschäftsjahr 2016

(1) Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden

Der Jahresabschluss der EUROJET Turbo Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Hallbergmoos, ist nach handelsrechtlichen Rechnungslegungsvorschriften aufgestellt.

Das Bilanzrichtlinie-Umsetzungsgesetz (BilRUG) wurde für den Jahresabschluss 2016 angewandt. Die Vorjahreswerte sind, unter Berücksichtigung der Neufassung des § 277 Abs. 1 HGB, weitestgehend vergleichbar.

Die erforderlichen Erläuterungen der Posten der Bilanz sowie der Gewinn- und Verlustrechnung erfolgen im Anhang. Die Forderungen bzw. die Verbindlichkeiten gegenüber Gesellschaftern sind, wie in § 42 Abs. 3 des GmbH-Gesetzes vorgesehen, in einer Position ausgewiesen.

Die immateriellen Vermögensgegenstände und das Sachanlagevermögen sind mit den Anschaffungskosten, vermindert um planmäßige Abschreibungen, angesetzt.

Die Abschreibungen erfolgen nach der linearen Methode. Für die Zugänge erfolgt die Abschreibung zeitanteilig.

Die Zugänge zu den Geringwertigen Wirtschaftsgütern, mit Anschaffungskosten bis 410,00 EUR, werden voll abgeschrieben und als Abgang ausgewiesen.

Geleistete Anzahlungen auf Vorräte und erhaltene Anzahlungen sind mit dem Nennbetrag angesetzt.

Forderungen, sonstige Vermögensgegenstände, Kassenbestand und Zahlungsmittel sind mit dem Nennbetrag angesetzt.

Der aktive Rechnungsabgrenzungsposten enthält Ausgaben, die Aufwand für einen bestimmten Zeitraum nach dem Bilanzstichtag darstellen.

Steuerrückstellungen und sonstige Rückstellungen sind nach den Grundsätzen vernünftiger kaufmännischer Beurteilung ermittelt und mit den voraussichtlichen Erfüllungsbeträgen angesetzt.

Langfristige Rückstellungen werden mit dem von der Deutschen Bundesbank veröffentlichten Marktzinssatz gemäß § 253 Abs. 2 HGB abgezinst.

Verbindlichkeiten sind mit dem Erfüllungsbetrag angesetzt.

Die Gewinn- und Verlustrechnung ist nach dem Gesamtkostenverfahren gemäß § 275 Abs. 2 HGB aufgestellt.

(2) Entwicklung des Anlagevermögens

	Anschaffungs- oder Herstellungskosten				
	1.1.2016	Zugänge	Abgänge	Umgliederungen	31.12.2016

	EUR	Anschafts- oder Herstellungskosten	EUR
I. Immaterielle Vermögensgegenstände	1.1.2016	Zugänge	Abgänge
Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten	2.413.478,73	94.229,02	1.805,00
	EUR	EUR	EUR
II. Sachanlagen			
1. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	2.303.060,49	66.251,91	173.235,66
2. Geleistete Anzahlungen	0,00	26.656,37	0,00
	4.716.539,22	187.137,30	175.040,66
		Abschreibungen	
	1.1.2016	Zugänge	Abgänge
	EUR	EUR	EUR
I. Immaterielle Vermögensgegenstände			
Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten	2.321.580,73	53.873,02	1.805,00
II. Sachanlagen			
1. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	1.682.190,49	182.381,91	173.031,66
2. Geleistete Anzahlungen	0,00	0,00	0,00
	4.003.771,22	236.254,93	174.836,66
		Nettobuchwert	
		31.12.2016	31.12.2015
		EUR	EUR
I. Immaterielle Vermögensgegenstände			
Entgeltlich erworbene Konzessionen, gewerbliche Schutzrechte und ähnliche Rechte und Werte sowie Lizenzen an solchen Rechten und Werten		132.254,00	91.898,00
II. Sachanlagen			
1. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung		504.536,00	620.870,00
2. Geleistete Anzahlungen		26.656,37	0,00
		663.446,37	712.768,00

(3) Vorräte

Die unter den Vorräten ausgewiesenen erhaltenen Anzahlungen von der NETMA, vom BMLVS Wien für den Exportauftrag von Österreich, von Rolls-Royce (Hauptauftragnehmer) für den Exportauftrag von Saudi-Arabien, von BAE Systems Ltd. Warton für den Exportauftrag von Oman sowie von Leonardo S.p.A. Turin für den Exportauftrag von Kuwait werden, entsprechend den Unteraufträgen, in der Regel vollständig an die Gesellschafter weitergeleitet. Anzahlungen in Höhe von 28.306.798,58 EUR, die kurz vor Jahresende eingingen, wurden zu Beginn des Jahres 2017 weitergeleitet. Diese sind auf der Passivseite als Erhaltene Anzahlungen auf Bestellungen ausgewiesen.

(4) Forderungen aus Lieferungen und Leistungen

Von den Forderungen aus Lieferungen und Leistungen haben 0,00 EUR (i.V. 0,00 EUR) eine Restlaufzeit von mehr als einem Jahr.

Unter Berücksichtigung des BilRUG wäre der Vorjahreswert um 30.905,13 EUR höher.

(5) Sonstige Vermögensgegenstände

Von den sonstigen Vermögensgegenständen haben 0,00 EUR (i.V. 0,00 EUR) eine Restlaufzeit von mehr als einem Jahr.

- davon aus Steuern 3.342.493,16 (i.V. 381,56 EUR) EUR

Unter Berücksichtigung des BilRUG wäre der Vorjahreswert um 30.905,13 EUR niedriger.

(6) Gezeichnetes Kapital

Das Stammkapital ist gegenüber dem Vorjahr unverändert und von allen Gesellschaftern vollständig eingezahlt.

Die Anteilsverhältnisse lauten wie folgt:	EUR	DM	
• GE Avio S.r.l., Rivalta di Torino	214.742,59	420.000,00	21 %
• Industria de Turbo Propulsores S.A., Zamudio	132.935,89	260.000,00	13 %
• MTU Aero Engines AG, München	337.452,64	660.000,00	33 %

Die Anteilsverhältnisse lauten wie folgt:

	EUR	DM	
• Rolls-Royce plc, London	337.452,64	660.000,00	33 %
Gesamtes gezeichnetes Kapital	1.022.583,76	2.000.000,00	

(7) Gewinnvortrag

Im Gewinnvortrag wirkte die im Jahr 2016 vorgenommene Gewinnausschüttung für das Geschäftsjahr 2015 in Höhe von 1.900.000,00 EUR, gemäß Gesellschafterbeschluss vom 15. Juni 2016.

(8) Sonstige Rückstellungen

Die sonstigen Rückstellungen betreffen Rückbaukosten für Geschäftsräume, Kosten des Jahresabschlusses, Preisanpassungsrisiken seitens des öffentlichen Auftraggebers NETMA und Urlaubsrückstellungen für eigenes Personal.

(9) Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen

Die Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen haben, analog zum Vorjahr, eine Restlaufzeit bis zu einem Jahr.

(10) Verbindlichkeiten gegenüber Gesellschaftern

Die Verbindlichkeiten gegenüber den Gesellschaftern resultieren aus Lieferungen und Leistungen und haben, analog zum Vorjahr, eine Restlaufzeit bis zu einem Jahr.

(11) Sonstige Verbindlichkeiten

Die sonstigen Verbindlichkeiten haben eine Restlaufzeit bis zu einem Jahr

• davon aus Steuern	292.361,16 EUR	(i.V. 289.855,88 EUR)
• davon im Rahmen der sozialen Sicherheit	14.337,55 EUR	(i.V. 14.595,88 EUR)

(12) Umsatzerlöse

nach Sparten:

• Entwicklungsleistungen	4.659.156,81 EUR	(i.V. 2.642.494,59 EUR)
• Serienunterstützungsleistungen	1.508.237,94 EUR	(i.V. 2.080.969,43 EUR)
• Triebwerkslieferungen und Ersatzteile	440.614.227,97 EUR	(i.V. 461.050.798,02 EUR)
• Logistische Leistungen und Reparaturen	124.258.787,80 EUR	(i.V. 129.624.017,02 EUR)
• Softwareentwicklungen	0,00 EUR	(i.V. 1.332.198,65 EUR)
• Marketing/PR & Export Contracts Managementleistungen	3.556.336,99 EUR	(i.V. 3.296.060,48 EUR)
• Nebengeschäfte	392.128,47 EUR	

nach Märkten:

• Deutschland	132.776.509,16 EUR	(i.V. 138.100.754,56 EUR)
• Großbritannien	250.437.202,62 EUR	(i.V. 269.357.199,54 EUR)
• Italien	99.263.068,49 EUR	(i.V. 88.434.369,03 EUR)
• Spanien	45.534.971,72 EUR	(i.V. 72.668.392,65 EUR)
• Österreich	6.924.646,71 EUR	(i.V. 3.460.704,69 EUR)
• Saudi-Arabien	40.052.477,28 EUR	(i.V. 28.005.117,72 EUR)

Unter Berücksichtigung des BilRUG wäre der Vorjahreswert um 401.114,17 EUR (Umsatzerlöse aus Nebengeschäften) höher.

(13) Sonstige betriebliche Erträge

In den sonstigen betrieblichen Erträgen sind Erträge aus der Fremdwährungsumrechnung in Höhe von 0,00 EUR (i.V. 58.728,62 EUR) enthalten.

Unter Berücksichtigung des BilRUG wäre der Vorjahreswert um 401.114,17 EUR (sonstige betriebliche Erträge aus Nebengeschäften) niedriger gewesen.

(14) Materialaufwand

Die Aufwendungen für bezogene Leistungen betreffen nahezu ausschließlich Lieferungen der Gesellschafter von Triebwerks-Modulen und Ersatzteilen, kleinere Designänderungen (Entwicklungsleistungen) sowie die logistische Betreuung des Flugbetriebes (Reparaturen, technische Unterstützungsleistungen) der Luftwaffen der militärischen Kunden.

Unter Berücksichtigung des BilRUG wäre der Vorjahreswert um 130.661,63 EUR (Materialaufwand aus Nebengeschäften) höher gewesen.

(15) Personalaufwand

Von den sozialen Abgaben und Aufwendungen für Altersversorgung und für Unterstützung sind 66.936,75 EUR (i.V. 64.245,09 EUR) für Altersversorgung.

(16) Sonstige betriebliche Aufwendungen

In den sonstigen betrieblichen Aufwendungen sind Aufwendungen aus der Fremdwährungsumrechnung in Höhe von 3.744,27 EUR (i.V. 0,00 EUR) enthalten.

Unter Berücksichtigung des BilRUG wäre der Vorjahreswert um 130.661,63 EUR (sonstige betriebliche Aufwendungen aus Nebengeschäften) niedriger gewesen.

(17) Steuern vom Einkommen und vom Ertrag

• Körperschaftsteuer und Solidaritätszuschlag	131.685,63 EUR	(i.V. 423.725,24 EUR)
• Gewerbesteuer	95.794,80 EUR	(i.V. 305.129,40 EUR)

(18) Anzahl der Mitarbeiter im Jahresdurchschnitt

• EUROJET-eigenes Personal	37	(i.V. 37) Angestellte
• von den Gesellschaftern abgestelltes Personal	25	(i.V. 25) Angestellte

(19) Ergebnisverwendung

Die Geschäftsführung schlägt der Gesellschafterversammlung vor, vom Bilanzgewinn in Höhe von 634.165,94 EUR, der sich aus dem Gewinnvortrag in Höhe von 75.986,83 EUR und dem Jahresüberschuss in Höhe von 558.179,11 EUR zusammensetzt, einen Teilbetrag in Höhe von 550.000,00 EUR an die Gesellschafter auszuschütten und den verbleibenden Betrag in Höhe von 84.165,94 EUR auf neue Rechnung vorzutragen.

(20) Mitglieder der Geschäftsführung

Geschäftsführer: Clemens Linden, Dipl.-Ing., Gräfelfing

Der Geschäftsführer war auf der Basis eines Abstellungsvertrages von MTU Aero Engines AG, München, eingesetzt. Er erhielt keine direkten Bezüge von der Firma EUROJET Turbo Gesellschaft mit beschränkter Haftung, die über einen reinen Auslagenersatz hinausgingen.

(21) Angabe nach § 285 Nr. 3a HGB zu sonstigen finanziellen Verpflichtungen

Die sonstigen finanziellen Verpflichtungen aus Miet- und Wartungsverträgen belaufen sich auf 1.732 TEUR (i.V. 874 TEUR).

(22) Angabe nach § 251 HGB zu Haftungsverhältnissen

Es besteht eine Mietkautionsbürgschaft in Höhe 110 TEUR (i.V. 110 TEUR), für welche die Wahrscheinlichkeit der Inanspruchnahme als gering eingeschätzt wird.

(23) Angabe nach § 285 Nr. 17 HGB zum Gesamthonorar des Abschlussprüfers

Das vom Abschlussprüfer für das Geschäftsjahr berechnete Honorar beträgt:

• für die Abschlussprüfung	19 TEUR	(i.V. 19 TEUR)
• für Steuerberatung	30 TEUR	(i.V. 9 TEUR)

(24) Ereignisse nach dem Bilanzstichtag

Vorgänge von besonderer Bedeutung nach dem Schluss des Geschäftsjahres haben sich nicht ereignet.

Hallbergmoos, den 24. April 2017

EUROJET Turbo Gesellschaft mit beschränkter Haftung

Die Geschäftsführung

Bestätigungsvermerk des Abschlussprüfers

Wir haben den Jahresabschluss – bestehend aus Bilanz, Gewinn- und Verlustrechnung sowie Anhang – unter Einbeziehung der Buchführung und den Lagebericht der EUROJET Turbo Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Hallbergmoos, für das Geschäftsjahr vom 1. Januar bis 31. Dezember 2016 geprüft. Die Buchführung und die Aufstellung von Jahresabschluss und Lagebericht nach den deutschen handelsrechtlichen Vorschriften liegen in der Verantwortung der Geschäftsführung der Gesellschaft. Unsere Aufgabe ist es, auf der Grundlage der von uns durchgeführten Prüfung eine Beurteilung über den Jahresabschluss unter Einbeziehung der Buchführung und über den Lagebericht abzugeben.

Wir haben unsere Jahresabschlussprüfung nach § 317 HGB unter Beachtung der vom Institut der Wirtschaftsprüfer (IDW) festgestellten deutschen Grundsätze ordnungsmäßiger Abschlussprüfung vorgenommen. Danach ist die Prüfung so zu planen und durchzuführen, dass Unrichtigkeiten und Verstöße, die sich auf die Darstellung des durch den Jahresabschluss unter Beachtung der Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung und durch den Lagebericht vermittelten Bildes der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage wesentlich auswirken, mit hinreichender Sicherheit erkannt werden. Bei der Festlegung der Prüfungshandlungen werden die Kenntnisse über die Geschäftstätigkeit und über das wirtschaftliche und rechtliche Umfeld der Gesellschaft sowie die Erwartungen über mögliche Fehler berücksichtigt. Im Rahmen der Prüfung werden die Wirksamkeit des rechnungslegungsbezogenen internen Kontrollsystems sowie Nachweise für die Angaben in Buchführung, Jahresabschluss und Lagebericht überwiegend auf der Basis von Stichproben beurteilt. Die Prüfung umfasst die Beurteilung der angewandten Bilanzierungsgrundsätze und der wesentlichen Einschätzungen der Geschäftsführung sowie die Würdigung der Gesamtdarstellung des Jahresabschlusses und des Lageberichts. Wir sind der Auffassung, dass unsere Prüfung eine hinreichend sichere Grundlage für unsere Beurteilung bildet.

Unsere Prüfung hat zu keinen Einwendungen geführt.

Nach unserer Beurteilung aufgrund der bei der Prüfung gewonnenen Erkenntnisse entspricht der Jahresabschluss den gesetzlichen Vorschriften und vermittelt unter Beachtung der Grundsätze ordnungsmäßiger Buchführung ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage der Gesellschaft. Der Lagebericht steht in Einklang mit dem Jahresabschluss, entspricht den gesetzlichen Vorschriften, vermittelt insgesamt ein zutreffendes Bild von der Lage der Gesellschaft und stellt die Chancen und Risiken der zukünftigen Entwicklung zutreffend dar.

München, den 5. Mai 2017

KPMG AG
Wirtschaftsprüfungsgesellschaft

Huber, Wirtschaftsprüfer

Harrieder, Wirtschaftsprüfer

GESELLSCHAFTERBESCHLUSS
der Gesellschafter der
EUROJET Turbo GmbH
Hallbergmoos

Die Firmen

MTU Aero Engines AG, München

Rolls-Royce plc, London

GE Avio S.r.l., Rivalta di Torino

Industria de Turbo Propulsores S.A.,
Zamudio

sind die Gesellschafter der Firma EUROJET Turbo GmbH, Hallbergmoos.

Die Gesellschafter beschließen hiermit:

1. Der auf den 31.12.2016 erstellte Jahresabschluss liegt den Gesellschaftern vor. Der Abschluss ist von der KPMG AG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft geprüft und in Übereinstimmung mit Gesetz und Gesellschaftsvertrag befunden worden. Die KPMG AG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft hat den uneingeschränkten Bestätigungsvermerk erteilt.

Der vorgelegte Jahresabschluss mit einer Bilanzsumme von EUR 63.691.503,23 wird hiermit festgestellt.

2. Vom Bilanzgewinn in Höhe von EUR 634.165,94 wird ein Teilbetrag in Höhe von EUR 550.000,00 im Verhältnis der Geschäftsanteile an die Gesellschafter ausgeschüttet. Der verbleibende Betrag in Höhe von EUR 84.165,94 wird auf neue Rechnung vorgetragen. Als Ausschüttungstermin wird der 01.08.2017 festgesetzt.

3. Der Geschäftsführung wird für das Geschäftsjahr 2016 Entlastung erteilt.
4. Mit der Prüfung des Jahresabschlusses für das Geschäftsjahr 2017 wird die KPMG AG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft, München betraut.

München, den 28. Juni 2017

MTU Aero Engines AG GE Avio Srl

Rolls-Royce plc Industria de Turbo Propulsores SA
