

RCS : AIX EN PROVENCE

Code greffe : 1301

Documents comptables

REGISTRE DU COMMERCE ET DES SOCIETES

**Le greffier du tribunal de commerce de AIX EN PROVENCE atteste l'exactitude des informations transmises ci-après**

Nature du document : Documents comptables (B-S)

Numéro de gestion : 1991 B 01218

Numéro SIREN : 352 383 715

Nom ou dénomination : AIRBUS HELICOPTERS

Ce dépôt a été enregistré le 13/07/2023 sous le numéro de dépôt 5749

CERTIFIÉ EN FORME

A L'ORIGINAL

AIRBUS HELICOPTERS S.A.S.

BILAN AU 31/12/2022

ACTIF (en millions d'Euros)	Notes	Brut 31/12/2022	Amort. ou prov. 31/12/2022	Net 31/12/2022	Net 31/12/2021
<b>Capital souscrit non appelé</b>					
Immobilisations incorporelles	(2)	229	193	36	37
Immobilisations corporelles	(3)	1 730	1 010	720	707
Immobilisations financières	(4)	447	12	435	413
<b>Total actif immobilisé</b>		<b>2 406</b>	<b>1 216</b>	<b>1 190</b>	<b>1 157</b>
Stocks	(5)	2 649	376	2 274	2 306
Avances et acomptes versés sur commandes		233	0	233	140
Créances d'exploitation	(6)	1 352	39	1 313	1 781
Créances diverses	(6)	195	11	184	128
Disponibilités		1 004	0	1 004	1 651
Charges constatées d'avance	(16)	8	0	8	3
<b>Total actif circulant</b>		<b>5 441</b>	<b>425</b>	<b>5 015</b>	<b>6 009</b>
Ecart de conversion actif		7		7	2
<b>TOTAL</b>		<b>7 854</b>	<b>1 641</b>	<b>6 213</b>	<b>7 169</b>
 <hr/>					
PASSIF (en millions d'Euros)	Notes	31/12/2022	31/12/2021		
Capital (38 013 990 actions de 15,30 €)		586	586		
Primes		56	56		
Réserve légale		59	59		
Réserves libres		16	101		
Report à nouveau		-	364		
Résultat de l'exercice		71	490		
Subventions d'investissement		11	11		
Provisions réglementées		111	105		
<b>Capitaux propres</b>	(12)	<b>908</b>	<b>1 772</b>		
Autres fonds propres		271	265		
Provisions pour risques et charges	(8), (9) & (10)	768	790		
Dettes financières	(11)	0	0		
Avances et acomptes reçus sur commandes	(13)	2 669	2 464		
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	(7)	865	888		
Autres dettes diverses	(7)	348	302		
Produits constatés d'avance	(16)	379	684		
<b>Total dettes</b>		<b>4 260</b>	<b>4 338</b>		
Ecart de conversion passif		5	4		
<b>TOTAL</b>		<b>6 213</b>	<b>7 169</b>		

**COMPTE DE RESULTAT AU 31/12/2022**

(en millions d'Euros)	Notes	31/12/2022	31/12/2021
<b>Chiffre d'affaires</b>	(20)	<b>3 662</b>	<b>4 025</b>
Autres produits d'exploitation et variation de production stockée	(23)	62	-22
Achats consommés		-2 648	-2 633
<b>Valeur ajoutée</b>		<b>1 076</b>	<b>1 369</b>
Subventions d'exploitation		2	2
Impôts, taxes et versements assimilés		-51	-43
Charges de personnel	(14)	-891	-873
<b>Excédent brut d'exploitation</b>		<b>136</b>	<b>454</b>
Dotations aux amortissements	(2) et (3)	-80	-100
Dotations et reprises de provisions	(6) et (8)	-31	-43
Autres produits		37	34
Autres charges		-65	-69
<b>Résultat d'exploitation</b>		<b>-3</b>	<b>276</b>
Résultat financier	(21)	93	266
<b>Résultat courant</b>		<b>90</b>	<b>543</b>
Résultat exceptionnel	(22)	-13	15
<b>Résultat net avant impôts</b>		<b>77</b>	<b>558</b>
Impôt sur les bénéfices	(15)	18	-37
Participation des salariés au résultat		-25	-31
<b>RESULTAT NET</b>		<b>71</b>	<b>490</b>

## Note 1 :

### 1.1. Principes et méthodes comptables

Les comptes présentés ont été établis conformément aux dispositions de l'art. 810-7 du PCG (modifié par le Règlement ANC 2020-05 du 24 juillet 2020)

### 1.2. Recherche et Développement

Les frais de recherche, de développement et d'industrialisation totalement autofinancés sont pris en charge dans l'exercice au cours duquel ils sont encourus, conformément à l'option autorisée par l'art. 212-3.1 du PCG.

### 1.3. Immobilisations

#### 1.3.1 Incorporelles

Les logiciels sont évalués à leur coût de revient, les progiciels à leur coût d'achat et sont amortis linéairement sur une durée de 5 ans à compter de la date à laquelle ils sont mis en service. Les logiciels développés en interne sont évalués à leur coût de production et amortis linéairement sur 5 ans à compter de leur mise en service.

#### 1.3.2 Corporelles

Les immobilisations corporelles sont évaluées :

- à la valeur d'apport pour celles ayant fait l'objet de l'apport partiel d'actif de la société Aérospatiale (à laquelle a succédé la société Airbus Group) à la société Airbus Helicopters.
- à leur coût d'acquisition pour celles entrées depuis dans le patrimoine social.

Au cours de l'exercice 2005, les durées d'amortissement ont été modifiées pour répondre aux évolutions induites par la nouvelle norme, et ont été alignées sur les durées d'utilisation économiques. Les immobilisations sont amorties sur leur durée d'utilisation économique ou en unités d'œuvres :

· Constructions :	10 ans à 30 ans
· Ouvrages d'infrastructure et installations générales :	10 ans à 20 ans
· Installations complexes spécialisées :	5 ans à 10 ans
· Matériel et outillage industriels :	5 ans à 10 ans
· Matériels aériens immobilisés :	3 ans à 10 ans
· Autres :	3 ans à 10 ans

L'amortissement dérogatoire correspond, soit à la différence entre l'amortissement linéaire et l'amortissement dégressif, soit à la différence entre l'amortissement linéaire et l'unité d'œuvre.

Les dépenses de réparation et de maintenance sont enregistrées dans les charges de l'exercice au cours duquel elles sont supportées, sauf dans le cas où elles contribueraient à l'augmentation de la productivité ou de la durée de vie de l'immobilisation.

#### 1.3.3. Immobilisations financières

Leurs valeurs brutes sont enregistrées au coût historique d'acquisition hors frais accessoires.

La valeur d'inventaire des titres correspond à leur valeur d'usage pour Airbus Helicopters. Elle est déterminée soit en calculant la quote-part correspondante de situation nette, ou en tenant compte de la rentabilité future et des perspectives d'avenir.

Une provision pour dépréciation est constituée lorsque la valeur d'inventaire ainsi définie est inférieure à la valeur d'acquisition.

#### **1.4. Stocks et en-cours**

Les stocks de matières premières et autres approvisionnements sont valorisés au coût d'achat moyen pondéré.

Les en-cours de production, les produits intermédiaires et finis sont valorisés au coût de production, duquel sont exclus les charges financières, les frais de recherche et développement, les frais d'administration générale et de distribution, et les charges de sous activité.

Des provisions pour dépréciation sont constituées lorsque leur coût se trouve supérieur à la valeur probable de réalisation. Airbus Hélicopters utilise des ratios d'obsolescence de pièces selon les mouvements de stocks ferraillés réellement constatés. Les mouvements ont été analysés sur une période suffisamment longue pour permettre d'avoir des coefficients en rapport avec l'activité spécifique d'Airbus Helicopters.

#### **1.5 Crédit**

Les créances clients sont provisionnées en fonction de leur date d'exigibilité et sur une analyse historique et statistique.

Ces provisions peuvent faire l'objet d'un ajustement au cas par cas par le crédit manager en fonction des informations dont il dispose.

#### **1.6. Avances et acomptes reçus sur commande en cours**

Les avances de trésorerie accordées dans la réalisation de contrats long terme sont enregistrées dans la rubrique "Avances et acomptes reçus sur commande en cours" au passif du bilan.

Les avances et acomptes reçus sur commande en cours sont amortis en fonction de la facturation des éléments concernés.

#### **1.7. Contrats à long terme**

La marge à terminaison des contrats à long terme est prise en compte au fur et à mesure de l'avancement.

Toute perte probable sur un contrat est provisionnée pour sa totalité. Les provisions sont inscrites en dépréciation des en-cours au prorata de leur valeur à la clôture ramenée au montant des coûts restant à encourir, et en provisions pour risques pour le complément.

Ces provisions sont déterminées sur la base d'une prévision de résultat à terminaison régulièrement actualisée et valorisée aux cours de clôture pour les opérations en monnaies étrangères, sauf s'il existe des couvertures spécifiques.

La marge à terminaison des contrats long terme est estimée sur la base d'analyses des coûts et des recettes à terminaison révisées de manière périodique et régulière pendant toute la durée des contrats.

Le pourcentage d'avancement applicable à ces contrats est déterminé en fonction de l'avancement des coûts ou de l'avancement d'étapes techniques.

La société réalise également un nombre important de contrats qui ne s'apparentent pas à des contrats long terme et sont comptabilisés selon la méthode de l'achèvement (cf. note 1.16).

#### **1.8. Produits constatés d'avance**

Les produits constatés d'avance concernent essentiellement le Tigre, le NH90 et le HXBR, dont le chiffre d'affaires est constaté au rythme de l'avancement des coûts, et des activités support (cf. Note 16).

## **1.9. Provisions pour risques et charges**

En application du règlement 2014-03 de l'Autorité des Normes Comptables sur les passifs, les provisions sont constituées en fonction de l'estimation du risque encouru ou de la charge exposée, assise sur les meilleurs éléments connus.

Cette obligation peut être d'ordre légal, réglementaire ou contractuel. L'estimation du montant figurant en provision correspond à une sortie de ressource qu'il est probable que la société doive supporter pour éteindre cette obligation. Si aucune estimation fiable de ce montant ne peut être réalisée, aucune provision n'est comptabilisée.

Les passifs éventuels font le cas échéant l'objet d'une information en annexe :

- Les provisions pour pertes à terminaison, toute perte probable à terminaison est provisionnée pour sa totalité (Cf. Note 8.1)
- La provision pour garantie sur contrats est une provision statistique basée sur les ventes des appareils (nombre de mois d'exposition statistique par appareil multiplié par le coût moyen des garanties pour un mois par type d'appareil)
- La provision pour risques divers sur contrats regroupe des litiges directement affectables à des contrats spécifiques.
- Les provisions pour perte de change matérialisent le risque de change pour les éléments non couverts.
- Les provisions pour retraite sont décrites dans la note 1.11.
- La provision pour médaille du travail prend en compte les paramètres usuels (revalorisation, espérance de vie, turnover)

## **1.10. Prestations à fournir**

Les prestations à fournir correspondent aux dépenses qui restent à encourir afin d'obtenir la réception définitive de l'appareil concerné.

## **1.11 Engagement de retraites et avantages similaires**

Airbus Helicopters utilise la méthode dite des « droits à terme » (recommandation n° 2003-R01 du CNC).

Des évaluations actuarielles sont régulièrement effectuées afin de déterminer le montant des engagements de la Société au titre de ces prestations. Cette évaluation intègre des hypothèses d'évolution des salaires, d'âges de départ et de rentabilité des placements à long terme.

En 2022, la société a appliqué la recommandation de l'ANC n° 2013-02 du 7 novembre 2013 modifiée le 5 novembre 2021, relative aux règles d'évaluation et de comptabilisation des engagements de retraite. Selon cette nouvelle approche, à partir du moment où, d'une part, aucun droit n'est acquis en cas de départ avant l'âge de la retraite et, d'autre part, les droits plafonnent après un certain nombre d'années d'ancienneté (N), ce sont les N dernières années de carrière du salarié dans l'entreprise qui lui confèrent les droits au moment de son départ en retraite. Cette méthode d'évaluation des engagements d'indemnités de départ en retraite consiste à linéariser l'acquisition des droits sur la période précédant la retraite et permettant d'obtenir les droits plafonnés.

L'application de cette recommandation n'a pas conduit à modifier la valorisation de l'engagement au 31 décembre 2022.

L'incidence des variations d'hypothèses est comptabilisée en compte de résultat, sur la durée moyenne résiduelle d'activité des salariés. La fraction des écarts actuariels cumulés à la fin de l'exercice précédent excédant 10% de la juste valeur des actifs du régime à la date de clôture (ou 10% de la valeur actualisée de l'obligation au titre des prestations définies à la date de clôture avant déduction du régime) est amortie sur la durée de vie moyenne attendue des membres du personnel bénéficiant de ce régime.

## **1.12. Trésorerie**

La trésorerie est constituée par des fonds immédiatement disponibles ou disponibles dans des délais réduits (principalement obligations et autres titres représentatifs de créances, dépôts et prêts à court terme, intérêts inclus). Les disponibilités et quasi disponibilités sont évaluées au coût historique, proche de leur valeur de réalisation.

Une convention a été signée entre Airbus Helicopters SAS et Airbus group SE. L'objet de la convention comprend la coordination des relations avec les banques, la centralisation de la trésorerie, l'exécution des transactions de trésorerie, les financements et placements financiers.

La société Airbus Helicopters SAS bénéficie de la liquidité du groupe Airbus au travers de cette convention et peut compter sur le support financier de la société Airbus pour les 12 prochains mois.

A la lumière de ces éléments, les comptes 2022 ont été préparés et finalisés selon l'hypothèse que la continuité d'exploitation est assurée.

### **1.13. Opérations en monnaies étrangères**

Les charges et produits libellés en monnaies étrangères sont enregistrés au cours de change de transaction ou au taux moyen de couverture.

Les créances et dettes libellées en monnaies étrangères sont converties au cours de change du jour du bilan de clôture à l'exception de celles qui font l'objet d'une couverture de change, et sont évaluées dans ce cas-là au cours moyen des couvertures. Les écarts de conversion constatés sont inscrits, suivant le cas, en écart de conversion actif ou passif.

Les pertes de change latentes font l'objet de provisions pour risques, elles sont déterminées après :

- compensation entre les gains et les pertes latents provenant d'opérations de termes voisins et libellés dans une même monnaie dont le marché est organisé, ou assimilé,
- prise en compte de la revalorisation des engagements de couverture, celle-ci n'étant pas constatée dans les comptes d'écart de conversion.

### **1.14. Comptes consolidés**

Les comptes d'Airbus Helicopters sont consolidés dans Airbus SE.

### **1.15. Comptabilisation des produits**

Les principaux produits issus des activités d'Airbus Helicopters sont comptabilisés de la manière suivante :

- Le chiffre d'affaires des programmes Tigre, NH90, HXBR, support et contrats de développement est comptabilisé principalement au fur et à mesure des couts encourus et pour certains contrats spécifiques en fonction de la réalisation des shipsets de fabrication.
- Le chiffre d'affaires des autres programmes est comptabilisé à la livraison.

## Note 2 - IMMOBILISATIONS INCORPORELLES

(en millions d'Euros)	Brut	Amortissement	Net	Net
	31/12/2022	31/12/2022	31/12/2022	31/12/2021
Concessions, brevets, licences	217	193	23	28
En-cours	12	0	12	9
<b>Total</b>	<b>229</b>	<b>193</b>	<b>36</b>	<b>37</b>

Variation en Brut (en millions d'Euros)	31/12/2021	Acquisitions	Cessions	Autres mvts	31/12/2022
Concessions, brevets, licences	212	5	-1	0	217
En-cours	9	5	0	-1	12
<b>Total</b>	<b>221</b>	<b>10</b>	<b>-1</b>	<b>-1</b>	<b>229</b>

Variation des Amortissements (en millions d'Euros)	31/12/2021	Dotations	Reprises	31/12/2022
Concessions, brevets, licences	184	10	-1	194
<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>10</b>	<b>-1</b>	<b>194</b>

### Note 3 - IMMOBILISATIONS CORPORELLES

(en millions d'Euros)	Brut 31/12/2022	Amortissement 31/12/2022	Net	Net 31/12/2021
			31/12/2022	
Terrains	46	23	22	23
Constructions	530	321	209	222
Installations techniques, matériels et outillages industriels	923	584	340	367
Autres	90	83	7	8
En-cours, avances et acomptes	142	0	142	87
<b>Total</b>	<b>1 730</b>	<b>1 010</b>	<b>720</b>	<b>707</b>

Les prototypes immobilisés ont été reclassés de immobilisations autres à installations techniques, matériels et outillages industriels.

Variation en Brut (en millions d'Euros)	31/12/2021	Acquisitions	Cessions	Autres mvts	31/12/2022
Terrains	45	0	0	1	46
Constructions	526	0	0	4	530
Installations techniques, matériels et outillages industriels	898	0	12	37	923
Autres	89	2	2	0	90
En-cours, avances et acomptes	87	93	6	-31	142
<b>Total</b>	<b>1 644</b>	<b>95</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>1 730</b>

Variation des Amortissements (en millions d'Euros)	31/12/2021	Dotations	Reprises	Autres mvts	31/12/2022
Terrains	21	2	0	0	23
Constructions	304	17	0	0	321
Installations techniques, matériels et outillages industriels	531	69	16	0	582
Autres	81	3	1	0	84
<b>Total</b>	<b>937</b>	<b>91</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>1 010</b>

## Note 4 - IMMOBILISATIONS FINANCIERES

(en millions d'Euros)	Brut 31/12/2022	Provisions 31/12/2022	Net 31/12/2022	Net 31/12/2021
Titres de participation	390	6	384	361
Prêts	40	0	40	38
Autres immobilisations financières	16	6	10	14
<b>Total</b>	<b>447</b>	<b>12</b>	<b>435</b>	<b>413</b>

## Note 5 - STOCKS ET EN-COURS

(en millions d'Euros)	Brut 31/12/2022	Provisions 31/12/2022	Net 31/12/2022	Net 31/12/2021
Matières premières et autres approvisionnements	49	4	45	37
En-cours de production	1 359	111	1 248	1 302
Produits intermédiaires et finis	1 241	260	980	967
<b>Total</b>	<b>2 649</b>	<b>376</b>	<b>2 274</b>	<b>2 306</b>

## Note 6 - CREANCES D'EXPLOITATION

### 6.1 : Créances d'exploitation

(en millions d'Euros)	Brut 31/12/2022	Provisions 31/12/2022	Net 31/12/2022	Net 31/12/2021
Clients et comptes rattachés	1 352	39	1 313	1 781
Autres créances d'exploitation	195	11	184	128
<b>Total</b>	<b>1 547</b>	<b>50</b>	<b>1 497</b>	<b>1 909</b>

### 6.2 : Etat des échéances des créances – Clients et Créances d'exploitation

(en millions d'Euros)	Total	1 an	A + d'1 an
Créances clients	1 352	1 318	34
Personnel	1	1	-
Etat	101	101	-
Groupe et Associés	84	84	-
Débiteurs divers	9	9	-
Autres créances d'exploitation	195	195	0

## Note 7 - DETTES D'EXPLOITATION

### 7.1 : Dettes d'exploitation

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Dettes fournisseurs	865	888
Autres dettes d'exploitation	348	302
<b>Total</b>	<b>1 212</b>	<b>1 190</b>

### 7.2 : Etat des échéances des dettes – Fournisseurs et Dettes d'exploitation

(en millions d'Euros)	Total	1 an	1-5 ans	+ 5 ans
Dettes fournisseurs	865	865	-	-
Personnel	169	169	-	-
Organismes sociaux	90	90	-	-
Etat	56	56	-	-
Charges à payer	8	8	-	-
Divers	24	24	-	-
<b>Autres dettes d'exploitation</b>	<b>348</b>	<b>348</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## Note 8 - PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES

(en millions d'Euros)	31/12/2021	Dotations	Consommation	Reprises	31/12/2022
Provisions pour prestations à fournir	173	63	42	0	195
Provisions pour pertes à terminaison	34	19	5	0	48
Provisions pour garanties sur contrats	36	13	14	0	35
Provisions pour risques divers sur contrats	196	26	49	34	139
Provisions pour pertes de change	0	2	0	0	2
Provisions pour pensions et obligations similaires	351	19	18	3	349
<b>Total</b>	<b>790</b>	<b>142</b>	<b>128</b>	<b>37</b>	<b>768</b>

### **8.1 : Provisions pour pertes à terminaison**

(en millions d'Euros)	31/12/2021	Dotations	Consommation	Reprises	31/12/2022
Série militaire	18	9	2	0	24
Série civil	6	4	1	-	8
Support et services	11	6	2	-	15
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>48</b>

### **8.2 : Provisions pour risques divers sur contrats**

Les provisions pour risques divers sur contrats concernent principalement des pénalités et des coûts de réparations et rétrofits à réaliser sur les appareils.

## **Note 9 - PROVISIONS POUR PRESTATIONS A FOURNIR**

Par programmes, les provisions pour prestations à fournir se décomposent comme suit :

(en millions d'Euros)	31/12/2021	Dotations	Consommation	Reprises	31/12/2022
Série militaire	-	-	-	-	-
Série civil	162	51	39	-	173
Support et services	11	12	2	-	22
<b>Total</b>	<b>173</b>	<b>63</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>195</b>

## Note 10 - INDEMNITES DE DEPART EN RETRAITE

Les charges annuelles représentatives des indemnités de départ en retraite s'analysent comme suit :

(en millions d'Euros)	31/12/2021	31/12/2022
Droits acquis durant l'année	8	16
Droits utilisés dans l'année	-11	-19
Coût financier sur la valeur actuarielle des droits accumulés	2	4
Amortissement du différé	0	0
<b>Charges nettes de retraite</b>	<b>-2</b>	<b>1</b>

La valeur actuarielle s'analyse comme suit :

(en millions d'Euros)	31/12/2021	31/12/2022
<b>Valeur actuarielle des :</b>		
Droits accumulés sans projection de salaires (ABO)	269	168
Droits accumulés avec projection de salaires (DBO)	380	243
Valeur actuarielle des octrois et extensions de garanties et pertes et gains actuariels non amortis	59	-79
<b>Passif net comptabilisé</b>	<b>321</b>	<b>322</b>

Hypothèses	2021	2022
Taux d'intérêt	0,80%	3,10%
Taux d'augmentation moyen des salaires	2,50%	3,00%

## Note 11 - DETTES FINANCIERES

(en millions d'Euros)	31/12/2021	1 an	1-5 ans	+ 5 ans	31/12/2022
Emprunts divers "Daily Déposit"	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Note 12 - CAPITAUX PROPRES ET AUTRES FONDS PROPRES

### 12-1 Tableau de variations des capitaux propres

(en milliers d'Euros)	Capital Social	Prime	Réserves	Report à nouveau	Résultat	Subventions d'invest.	Provisions réglementées	Total Capitaux Propres
<b>Au 31 Décembre 2020</b>	<b>586 212</b>	<b>55 603</b>	<b>159 394</b>	<b>357 629</b>	<b>7 206</b>	<b>11 909</b>	<b>135 518</b>	<b>1 313 476</b>
Augmentation Capital								0
Augmentation prime d'émission								0
Variation des provisions						-30 810	-30 810	0
Dividende								0
Affectation du résultat			460	6 746	-7 206			0
Résultat de l'exercice					490 479			490 479
Subventions d'invest.						-778		-778
<b>Au 31 Décembre 2021</b>	<b>586 212</b>	<b>55 603</b>	<b>159 654</b>	<b>364 374</b>	<b>490 479</b>	<b>11 131</b>	<b>104 708</b>	<b>1 772 366</b>
Augmentation prime de fusion								0
Variation des provisions			-85 386	-854 853			5 814	5 814
Dividende				490 479	-490 479			-940 239
Affectation du résultat					70 512			0
Résultat de l'exercice						-5		70 512
Subventions d'invest.								-5
<b>Au 31 Décembre 2022</b>	<b>586 212</b>	<b>55 603</b>	<b>74 468</b>	<b>0</b>	<b>70 512</b>	<b>11 126</b>	<b>110 522</b>	<b>908 449</b>

### 12-2 Autres fonds propres

Les autres fonds propres sont constitués des avances de l'Etat dont les remboursements sont effectués sur la base d'un montant fixé au contrat, à chaque livraison d'appareils. La rémunération est basée sur une estimation d'un nombre d'appareils livrés sur la période de la subvention, lors de la signature de la subvention.

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Avances remboursables	252	253
Intérêts courus	19	12
<b>Total</b>	<b>271</b>	<b>265</b>

## Note 13 - VENTILATION DES AVANCES ET ACOMPTE

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Séries	2 261	2 020
Supports et services	377	423
Autres	31	22
<b>Total</b>	<b>2 669</b>	<b>2 464</b>

## Note 14 - DONNEES SOCIALES

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Charges de personnel	891	873
Effectif moyen global (en équivalent temps plein)	8 662	8 354
Ingénieurs et Cadres	4 639	4 361
Agents techniques et de maîtrise	3 650	3 591
Ouvriers	374	403

## Note 15 - IMPOTS

AH SAS est membre du groupe d'intégration fiscale de Airbus SAS.

La convention d'intégration fiscale prévoit que:

- l'impôt sur les sociétés et les déficits fiscaux de l'entité soient appréhendés par l'entité de manière équivalente à si elle ne faisait pas partie du groupe.
- l'entité ne prenne pas d'engagement de paiement d'impôt vis-à-vis des autres membres du groupe qui puisse être supérieur à celui qu'elle aurait dû prendre en l'absence d'intégration fiscale.

### 15-1 Analyse du produit charge d'impôt

(en millions d'Euros)	Résultat avant impôt 31/12/2022	Impôts 31/12/2022	Résultat après impôt 31/12/2022	Résultat après impôt 31/12/2021
Résultat courant après participation	65	18	83	475
Résultat exceptionnel	-13	0	-13	15
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>18</b>	<b>71</b>	<b>490</b>

### 15-2 Situation fiscale latente

(en millions d'Euros)	2021	Variation	2022
<b>Impôt latent à payer sur :</b>			
Provisions règlementées	26	2	28
Instruments financiers	0	0	0
Autres charges déduites fiscalement	0	1	1
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>
<b>Impôt payé d'avance sur :</b>			
Organic	2	-1	1
Indemnité de départ en retraite	86	0	86
Participation	6	-6	0
Provisions pour pertes à terminaison	15	3	18
Provisions pour prestations à fournir	-5	0	-5
Autres provisions	92	-4	88
<b>Total</b>	<b>196</b>	<b>-7</b>	<b>189</b>
<b>Impôt payé d'avance</b>	<b>169</b>	<b>-10</b>	<b>160</b>

## Note 16 - COMPTES DE REGULARISATION

### 16.1. Charges constatées d'avance

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Assurances	0	0
Commissions	0	0
Autres	8	3
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>3</b>

### 16.2. Produits constatés d'avance

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Militaire	250	308
Civil	133	376
Autres	0	0
<b>Total</b>	<b>383</b>	<b>684</b>

## Note 17 - ENGAGEMENTS HORS BILAN

### 17.1 Garanties bancaires

#### Garanties données

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Cautions sur contrats de ventes	261	302
Garanties liées à financement de clients	0	0
Garanties pour tiers	0	-
Autres	4	8
<b>Total</b>	<b>265</b>	<b>309</b>

#### Garantie reçues

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Cautions sur contrats de ventes	31	43
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>43</b>

### 17.2 Contrats de location

#### Locations prises

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Contrats de locations	32	39
	<b>32</b>	<b>54</b>

Le tableau 17.2 représentent les engagements de loyer restant sur les contrats de locations simples.

#### Locations données

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Contrats de locations	8	10
	<b>8</b>	<b>10</b>

### 17.3 Engagements de retraite

Ces engagements hors bilan sont les effets actuariels de la méthode du corridor qui ne sont pas comptabilisés.

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Indemnités de fin de carrière	-79	59
<b>Total</b>	<b>-79</b>	<b>59</b>

## Note 18 - INSTRUMENTS FINANCIERS

Le volume des transactions effectuées en devises et le recours à des modes de financement diversifiés nécessitent de se prémunir des fluctuations des marchés. Les risques dans ces domaines font l'objet d'une gestion centralisée. Cette gestion consiste principalement à couvrir les risques relatifs aux fluctuations des marchés de change et des taux d'intérêts, qu'il s'agisse d'actifs et de passifs existant à la clôture de l'exercice, ou d'engagements concernant des transactions futures.

La société réalise une part importante de ses transactions commerciales en devises étrangères, principalement l'US Dollar. Elle utilise des contrats de change à terme uniquement pour se prémunir des variations de ces devises par rapport à l'Euro.

Les opérations de couverture sont traitées sur le marché des changes. Les instruments de couverture utilisés sont affectés soit à des créances ou dettes, soit aux transactions prévisionnelles des exercices suivants.

Les couvertures en US Dollars en cours à la clôture sont les suivantes :

(en millions d'USD)	Bilan 2021	Bilan 2022	Exercices Suivants
Achat d'options	-	-	-
Ventes d'options	-	-	-
Ventes à terme	-	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Toutes les couvertures sont arrivées à échéance en 2021, et, aucun nouveau contrat n'a été pris pour les années futures.

## Note 19 : LITIGES ET PROCEDURES ADMINISTRATIVES EN COURS

La société est engagée dans un certain nombre de litiges, procès et arbitrages inhérents à l'activité normale de la société dont l'issue n'est pas nécessairement connue à ce jour.

La société estime que ces litiges ne devraient pas avoir d'impacts significatifs sur ses résultats après prise en compte des différents recours entre autres vis-à-vis des compagnies d'assurances en complément des provisions comptabilisées, appréciées individuellement par la société et ses conseils.

Les contentieux sont provisionnés au cas par cas en fonction de l'évolution des dossiers en risques divers (cf. Note 8.2).

## Note 20 - CHIFFRE D'AFFAIRES

(en millions d'Euros)	2022	2021
<b>Ventilation par activité</b>		
Hélicoptères neufs	1 659	2 188
Service à la clientèle	1 336	1 189
Développement	363	279
Divers	304	369
<b>Total</b>	<b>3 662</b>	<b>4 025</b>

dont :

France	877	712
Export	2 786	3 313

## Note 21 - RESULTAT FINANCIER

(en millions d'Euros)	2022	2021
Produits financiers	116	201
Intérêts et assimilés	-9	20
Pertes et gains nets de change	-10	3
Dotations et reprises de provisions	-5	43
<b>Total</b>	<b>93</b>	<b>266</b>

## Note 22 - RESULTAT EXCEPTIONNEL

(en millions d'Euros)	2022	2021
Amortissements dérogatoires	-6	31
Autres	-7	-15
<b>Total</b>	<b>-13</b>	<b>15</b>

## Note 23 - FRAIS DE RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

(en millions d'Euros)	2022	2021
Série militaire	1	5
Série Civil	103	117
Divers	97	89
<b>Total</b>	<b>201</b>	<b>211</b>

## **Note 24 : REMUNERATION DES MANDATAIRES SOCIAUX**

Parmi les membres des organes d'administration, seul le Président bénéficie d'une rémunération.

Afin de respecter les règles usuelles de confidentialité, sa rémunération n'est donc pas présentée dans l'annexe aux comptes sociaux d'Airbus Helicopters.

## **Note 25 : EVENEMENTS POST CLÔTURE**

Néant

FILIALES ET PARTICIPATIONS

En Millions	Capital	Quote part du capital détenue en %	Capitaux propres autres que le capital et non compris le résultat		Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Montant des cautions et avais donnés par la société	Chiffre d'affaires hors taxe du dernier exercice audité	Bénéfice ou perte du dernier exercice audité	Dividendes encaissés
			Brute	Nette							

A - FILIALES ( 50% au moins du capital détenu par la Société)

Francaises											
HFSI 67 cours Mirabeau 13100 Aix en Provence	EUR 0,0	100%	EUR -8,2	EUR 0,0	EUR -	EUR -	EUR 0,6	EUR -	EUR -0,1	EUR -	EUR -
Etrangères											
AIRBUS HELICOPTERS DEUTSCHLAND GMBH D-86609 Donauwörth - Germany	EUR 102,3	100%	EUR 253,0	EUR 128,8	EUR 128,8	EUR -	EUR 0,6	EUR 2 345,2	EUR 51,6	EUR -	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS ESPAÑA, S.A. Carrer del Barrio de la Fortuna, 10 28044 Cuatro Vientos Madrid - Spain	EUR 0,5	100%	EUR 55,6	EUR 21,2	EUR 21,2	EUR -	EUR -	EUR 461,2	EUR 36,4	EUR 36,4	EUR -
AIRBUS GROUP AUSTRALIA PACIFIC HOLDINGS PTY LIMITED 616 Comper street PO Box 51 - Bankstown Airport Nsw 2200 - Australia	AUD 6,1	100%	AUD 43,1	EUR 0,4	EUR 0,4	EUR -	EUR 9,1	AUD 607,3	AUD 41,1	EUR 33,2	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS CANADA LTD 110 gilmore Road , P.O Box 250 Port Erie Ontario Canada	CAD 11,5	100%	CAD 19,2	EUR 4,1	EUR 4,1	EUR -	EUR -	CAD 128,3	CAD 5,6	EUR 5,0	EUR -
HELIBRAS Rue Santos Dumont n° 200, BP 184, Itajubá Minas Gerais Brazil	BRL 28,6	84%	BRL 117,6	EUR 70,5	EUR 70,5	EUR -	EUR 124,4	BRL 995,7	BRL -6,7	EUR -	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS SOUTHEAST ASIA PRIVATE LTD 110 Seletar Aerospace View Singapore 797562 - Singapore	EUR 1,8	100%	EUR -0,5	EUR 13,5	EUR 13,5	EUR -	EUR -	EUR 68,5	EUR 5,6	EUR 2,9	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS KOREA LTD 726-173 Hannam-dong, Yongsan-gu Seoul, Korea	KRW 1 000,0	100%	KRW 22 619,3	EUR 0,8	EUR 0,8	EUR -	EUR 20,9	KRW 21 239,4	KRW 2 098,2	EUR 1,6	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS DE MEXICO SA DE CV Hangar 1 Zona C Aeropuerto Int'l 15620 Mexico DF - Mexico	MXN 204,0	100%	MXN -167,3	EUR 25,7	EUR 25,7	EUR -	EUR 9,1	MXN 673,0	MXN -24,4	EUR 0,0	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS JAPAN CO LTD Roppongi Hills Mori Tower 19F, 6-10-1 Roppongi, Minato-Ku Tatemachi 106-6119 Japan	JPY 480,0	100%	JPY 3 607,4	EUR 14,4	EUR 14,4	EUR -	EUR 2,1	JPY 33 279,0	JPY 2 592,7	EUR 19,4	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS ROMANIA SA Street Aeropostului N1-Ghimbav Zip Code 507075 - Brasov - Romania	RON 13,5	51%	RON 66,6	EUR 5,3	EUR 5,3	EUR -	EUR 2,2	RON 321,3	RON 24,4	EUR 0,9	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS SOUTHERN AFRICA (PTY) LTD PO Box 135 Lanseria 1748 South Africa	ZAR 16,6	100%	ZAR 84,9	EUR 3,6	EUR 3,6	EUR -	EUR 1,3	ZAR 624,6	ZAR 53,3	EUR 4,8	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS CHILE SPA Jose Arrieta 7803 - La reina Santiago - Chile	USD 5,2	100%	USD 1,1	EUR 8,1	EUR 8,1	EUR -	EUR 1,0	USD 20,2	USD 0,7	EUR -	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS CONO SUR SA Edificio Beta 4 - Local 002 - Zonamerica Montevideo- Chile	USD 0,04	100%	USD 4,1	EUR 0,0	EUR 0,0	EUR -	EUR 26,2	USD 36,9	USD 1,8	EUR -	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS PHILIPPINES, INC NAIA 1300 The Philippines	PHP 39,0	70%	PHP 45,7	EUR 0,6	EUR 0,6	EUR -	EUR -	PHP 317,6	PHP 10,0	EUR 0,1	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS MALAYSIA SDN BHD Terminal 2-Sultan Abdul Aziz Shah Airport 47200 Subang Selangor - MALAYSIA	MYR 28,0	100%	MYR 10,2	EUR 6,8	EUR 6,8	EUR -	EUR -	MYR 141,0	MYR -1,5	EUR -	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS CHINA CO .LTD 22D Jin An Building n°908 Dongdingning Shanghai - China	RMB 38,8	100%	RMB -1,7	EUR 5,0	EUR 5,0	EUR -	EUR -	RMB 83,7	RMB 1,1	EUR -	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS HONG KONG LTD Unit 3,1M,Tradeport Logistics Centre 21 Chun Yue Road Hong Kong Intc, Airport Lantau HONG KONG	EUR 0,1	100%	EUR 6,3	EUR 0,0	EUR 0,0	EUR -	EUR 6,3	EUR 83,0	EUR -5,3	EUR -	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS UK LTD Oxford Airport - Kidlington Oxfordshire OX3 1 QS - UK	GBP 0,5	100%	GBP 12,9	EUR 17,7	EUR 17,7	EUR -	EUR 42,8	GBP 106,9	GBP 3,6	EUR 6,0	EUR -
PT. AIRBUS HELICOPTERS INDONESIA d/a Halim Airport Terminal Buiding Lantai 2 Po Box 13610 Jakarta Indonesia	USD 1,4	100%	USD -0,6	EUR 0,9	EUR 0,9	EUR -	EUR -	USD 4,9	USD 0,5	EUR -	EUR -

A - FILIALES ( 50% au moins du capital détenu par la Société)

AIRBUS GROUP INDIA PRIVATE LTD XYLEM, 4TH Floor, Dyavasandra Industrial Area Plot No 4, Mahadevapura Post, Whitefield Road Bangalore, 560048, India	INR 459,3	5%	INR 3 458,7	EUR 1,9	EUR 1,9	EUR -	EUR -	INR 8 668,0	INR 399,0	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS INTERNATIONAL SERVICES LTD 5TH Floor - 6 Georges Dock IFSC - Dublin 1 Ireland	EUR 0,3	100%	EUR 3,1	EUR 0,3	EUR 0,3	EUR -	EUR -	EUR 0,6	EUR 3,3	EUR 3,3
AIRBUS HELICOPTERS INDUSTRIES POLSKA sp. Z o.o Powsinska 75 m. 49 02-903 Warsaw - Poland	PLN 1,7	100%	PLN 18,4	EUR 0,4	EUR 0,4	EUR -	EUR -	PLN 18,9	PLN 1,0	EUR -
AH ITALIA Pizza Digiorni 1 00197 Roma-Italia	EUR 0,2	100%	EUR 5,3	EUR 20,2	EUR 20,2	EUR -	EUR -	EUR 41,6	EUR 1,1	EUR 1,0
AIRBUS ARGENTINA SA Maipú 1300 - 13th floor CITY OF BUENOS AIRES - Argentina	ARS 38,0	50%	ARS 4,2	EUR 0,2	EUR 0,2	EUR -	EUR -	ARS 117,0	ARS -4,3	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS HUNGARY Fö u. 14-18, 1011 BUDAPEST Hongrie	EUR 0,0	70%	EUR 14,4	EUR 21,9	EUR 21,9	EUR 17,0	EUR -	EUR -	EUR -3,2	EUR -
LCH CONFORMITY CENTER Co., Ltd. 78, Gongdan 1-ro, Sanam-myeon, Sacheon-si, Gyeongsangnam-do korea	EUR 950,0	65%	EUR 52,1	EUR 0,4	EUR 0,4	EUR -	EUR -	EUR 6 834,3	EUR 324,0	EUR -
Airbus Helicopters Arabia for Aircraft Maintenance Futuro Tower, office No. 601 - Maather Street - Morabba Quarter Riyadh - Saudi Arabia	EUR 0,5	5%	EUR 30,0	EUR 0,0	EUR 0,0	EUR 3,9	EUR -	EUR 137,9	EUR -8,0	EUR -
EC BAHRAIN 42nd Street, Building No. 94, Flat No. 35 - Manama Bahrain	EUR 0,1	100%	EUR 2,9	EUR 0,1	EUR 0,1	EUR -	EUR -	EUR 13,8	EUR -0,8	EUR -
AIRBUS UKRAINE LIMITED Verkhniy Val Street, Regus Kyiv - Podil Heritage, Office 215 04071 KYIV - Ukraine	UAH 1,7	100%	UAH 0,0	EUR 0,1	EUR 0,1	EUR -	EUR -	UAH 3,0	UAH 0,2	UAH -

B - PARTICIPATIONS (10 à 50% du capital détenu par la Société)

<b>Françaises</b>										
NH INDUSTRIES SARL 53, 55 Ave de l'Europe - BP 536 13901 Aix en Provence	EUR 0,3	31%	EUR 8,3	EUR 0,1	EUR 0,1	EUR -	EUR 139,3	EUR 1 427,8	EUR 1,0	EUR -
HELISIM Route de l'Aéroport 13725 Marignane	EUR 8,1	47%	EUR 23,3	EUR 7,9	EUR 7,9	EUR -	EUR -	EUR 18,6	EUR 4,9	EUR 0,8
INOVYSIS 65, avenue Jules Cantini 13298 Marseille Cedex	EUR 0,3	25%	EUR 0,0	EUR 0,4	EUR 0,4	EUR -	EUR -	EUR 1,0	EUR 0,1	EUR -
GPI & ASSOCIE EuroPure de Pichaudy 1330, rue Guillibert de la Lauzière 13856 Aix-en-Provence Cedex 3	EUR 0,0	26%	EUR 0,9	EUR 0,0	EUR 0,0	EUR -	EUR -	EUR 0,0	EUR 0,5	EUR 0,2
ESIM Palais de la bourse 13001 Marseille	EUR -	0%	EUR -	EUR 0,0	EUR 0,0	EUR -	EUR -	EUR -	EUR -	EUR -
<b>Etrangères</b>										
AIRBUS HELICOPTERS TIGER GMBH D-81703 München - Germany	EUR 0,3	33%	EUR 0,9	EUR 0,1	EUR 0,1	EUR -	EUR -	EUR 235,5	EUR 0,1	EUR -
COHC GAMEC Nº 21 Qi Wo Road-Nam Shan District Shenzhen PRC 518051 - China	CNY 41,4	34%	CNY 16,8	EUR 1,8	EUR 1,8	EUR -	EUR -	CNY 36,4	CNY 2,4	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS KAZAKHSTAN ENGINEERING LLP Business Center Nursault 1 Imanov Street 11 Floor 2 010000 Astana	KZT 2 300,0	50%	KZT 1 198,4	EUR 5,8	EUR 0,0	EUR -	EUR -	KZT 2 117,6	KZT 123,9	EUR 0,9
AIRBUS HELICOPTERS (THAILAND) LTD Romklao Road, Minburi district 10510 Bangkok Thailand	BHT 22,6	1%	BHT 32,1	EUR 0,0	EUR 0,0	EUR -	EUR -	BHT 122,8	BHT 18,1	EUR -
OMAN AVIATION ACADEMY Knowledge Oasis Muscat / AL-SEEB - PO Box 223 130 MUSCAT - OMAN	OMR 3,4	10%	OMR 0,4	EUR 0,8	EUR 0,8	EUR -	EUR -	OMR 1,1	OMR 0,1	EUR -



ERNST & YOUNG Audit  
Tour First  
TSA 14444  
92037 Paris-La Défense cedex

Tél. : +33 (0) 1 46 93 60 00  
[www.ey.com/fr](http://www.ey.com/fr)

CERTIFIÉ CONFORME  
A L'ORIGINAL

## Airbus Helicopters

Exercice clos le 31 décembre 2022

### Rapport du commissaire aux comptes sur les comptes annuels

A l'Associé Unique de la société Airbus Helicopters,

#### Opinion

En exécution de la mission qui nous a été confiée par décision collective des associés, nous avons effectué l'audit des comptes annuels de la société Airbus Helicopters relatifs à l'exercice clos le 31 décembre 2022, tels qu'ils sont joints au présent rapport.

Nous certifions que les comptes annuels sont, au regard des règles et principes comptables français, réguliers et sincères et donnent une image fidèle du résultat des opérations de l'exercice écoulé ainsi que de la situation financière et du patrimoine de la société à la fin de cet exercice.

#### Fondement de l'opinion

##### Référentiel d'audit

Nous avons effectué notre audit selon les normes d'exercice professionnel applicables en France. Nous estimons que les éléments que nous avons collectés sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion.

Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces normes sont indiquées dans la partie « Responsabilités du commissaire aux comptes relatives à l'audit des comptes annuels » du présent rapport.

##### Indépendance

Nous avons réalisé notre mission d'audit dans le respect des règles d'indépendance prévues par le Code de commerce et par le Code de déontologie de la profession de commissaire aux comptes, sur la période du 1<sup>er</sup> janvier 2022 à la date d'émission de notre rapport.

S.A.S. à capital variable  
344 366 315 R.C.S. Nanterre

Société de Commissaires aux Comptes  
Société d'expertise comptable inscrite au Tableau  
de l'Ordre de la Région Paris - Ile-de-France

Siège social : 1-2, place des Saisons - 92400 Courbevoie - Paris-La Défense 1

## Justification des appréciations

En application des dispositions des articles L. 823-9 et R. 823-7 du Code de commerce relatives à la justification de nos appréciations, nous portons à votre connaissance les appréciations suivantes qui, selon notre jugement professionnel, ont été les plus importantes pour l'audit des comptes annuels de l'exercice.

Les appréciations ainsi portées s'inscrivent dans le contexte de l'audit des comptes annuels pris dans leur ensemble et de la formation de notre opinion exprimée ci-avant. Nous n'exprimons pas d'opinion sur des éléments de ces comptes annuels pris isolément.

### Contrats à long terme

Votre société comptabilise le chiffre d'affaires et la marge des contrats à long terme selon les principes et modalités décrits dans les paragraphes 1.7 « Contrats à long terme » et 1.15 « Comptabilisation des produits » de la note 1 « Principes et méthodes comptables » de l'annexe aux comptes annuels.

Nos travaux ont consisté à apprécier, par sondages, (i) la traduction comptable des clauses contractuelles, (ii) les données et les hypothèses établies par la direction sur lesquelles se fonde l'évaluation des résultats à terminaison ainsi que l'avancement des prestations, et à comparer les évaluations des résultats à terminaison des périodes précédentes avec les réalisations correspondantes.

### Provisions pour risques et charges

S'agissant des provisions pour risques et charges, nous avons apprécié les méthodes et les hypothèses selon lesquelles ces provisions ont été constituées, décrites dans les paragraphes 1.9 « Provisions pour risques et charges », 1.10 « Prestations à fournir », et 1.11 « Engagement de retraites et avantages similaires » de la note 1 « Principes et méthodes comptables » de l'annexe aux comptes annuels.

Nos travaux ont consisté à apprécier les données et les hypothèses établies par la direction sur lesquelles se fonde l'évaluation de ces provisions et à examiner que les notes 8 « Provisions pour risques et charges », 9 « Provisions pour prestations à fournir », 10 « Indemnités de départ en retraite » et 17.3 « Engagements de retraite » de l'annexe aux comptes annuels donnent une information appropriée.

## Vérifications spécifiques

Nous avons également procédé, conformément aux normes d'exercice professionnel applicables en France, aux vérifications spécifiques prévues par les textes légaux et réglementaires.

Nous n'avons pas d'observation à formuler sur la sincérité et la concordance avec les comptes annuels des informations données dans le rapport de gestion du président et dans les autres documents sur la situation financière et les comptes annuels adressés à l'associé unique.

Nous attestons de la sincérité et de la concordance avec les comptes annuels des informations relatives aux délais de paiement mentionnées à l'article D. 441-6 du Code de commerce.

## **Responsabilités de la direction et des personnes constituant le gouvernement d'entreprise relatives aux comptes annuels**

Il appartient à la direction d'établir des comptes annuels présentant une image fidèle conformément aux règles et principes comptables français ainsi que de mettre en place le contrôle interne qu'elle estime nécessaire à l'établissement de comptes annuels ne comportant pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs.

Lors de l'établissement des comptes annuels, il incombe à la direction d'évaluer la capacité de la société à poursuivre son exploitation, de présenter dans ces comptes, le cas échéant, les informations nécessaires relatives à la continuité d'exploitation et d'appliquer la convention comptable de continuité d'exploitation, sauf s'il est prévu de liquider la société ou de cesser son activité.

Les comptes annuels ont été arrêtés par le président.

## **Responsabilités du commissaire aux comptes relatives à l'audit des comptes annuels**

Il nous appartient d'établir un rapport sur les comptes annuels. Notre objectif est d'obtenir l'assurance raisonnable que les comptes annuels pris dans leur ensemble ne comportent pas d'anomalies significatives. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, sans toutefois garantir qu'un audit réalisé conformément aux normes d'exercice professionnel permet de systématiquement détecter toute anomalie significative. Les anomalies peuvent provenir de fraudes ou résulter d'erreurs et sont considérées comme significatives lorsque l'on peut raisonnablement s'attendre à ce qu'elles puissent, prises individuellement ou en cumulé, influencer les décisions économiques que les utilisateurs des comptes prennent en se fondant sur ceux-ci.

Comme précisé par l'article L. 823-10-1 du Code de commerce, notre mission de certification des comptes ne consiste pas à garantir la viabilité ou la qualité de la gestion de votre société.

Dans le cadre d'un audit réalisé conformément aux normes d'exercice professionnel applicables en France, le commissaire aux comptes exerce son jugement professionnel tout au long de cet audit.  
En outre :

- ▷ il identifie et évalue les risques que les comptes annuels comportent des anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs, définit et met en œuvre des procédures d'audit face à ces risques, et recueille des éléments qu'il estime suffisants et appropriés pour fonder son opinion. Le risque de non-détection d'une anomalie significative provenant d'une fraude est plus élevé que celui d'une anomalie significative résultant d'une erreur, car la fraude peut impliquer la collusion, la falsification, les omissions volontaires, les fausses déclarations ou le contournement du contrôle interne ;
- ▷ il prend connaissance du contrôle interne pertinent pour l'audit afin de définir des procédures d'audit appropriées en la circonstance, et non dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne ;
- ▷ il apprécie le caractère approprié des méthodes comptables retenues et le caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, ainsi que les informations les concernant fournies dans les comptes annuels ;

- ▷ il apprécie le caractère approprié de l'application par la direction de la convention comptable de continuité d'exploitation et, selon les éléments collectés, l'existence ou non d'une incertitude significative liée à des événements ou à des circonstances susceptibles de mettre en cause la capacité de la société à poursuivre son exploitation. Cette appréciation s'appuie sur les éléments collectés jusqu'à la date de son rapport, étant toutefois rappelé que des circonstances ou événements ultérieurs pourraient mettre en cause la continuité d'exploitation. S'il conclut à l'existence d'une incertitude significative, il attire l'attention des lecteurs de son rapport sur les informations fournies dans les comptes annuels au sujet de cette incertitude ou, si ces informations ne sont pas fournies ou ne sont pas pertinentes, il formule une certification avec réserve ou un refus de certifier ;
- ▷ il apprécie la présentation d'ensemble des comptes annuels et évalue si les comptes annuels reflètent les opérations et événements sous-jacents de manière à en donner une image fidèle.

Paris-La Défense, le 20 avril 2023

Le Commissaire aux Comptes  
ERNST & YOUNG Audit



Pierre-Henri Pagnon

**AIRBUS HELICOPTERS S.A.S.**

**BILAN AU 31/12/2022**

ACTIF (en millions d'Euros)	Notes	Brut 31/12/2022	Amort. ou prov. 31/12/2022	Net 31/12/2022	Net 31/12/2021
			31/12/2022		
<b>Capital souscrit non appelé</b>					
Immobilisations incorporelles	(2)	229	193	36	37
Immobilisations corporelles	(3)	1 730	1 010	720	707
Immobilisations financières	(4)	447	12	435	413
<b>Total actif immobilisé</b>		<b>2 406</b>	<b>1 216</b>	<b>1 190</b>	<b>1 157</b>
 <b>Stocks</b>					
Avances et acomptes versés sur commandes	(5)	2 649	376	2 274	2 306
Créances d'exploitation	(6)	1 352	39	1 313	1 781
Créances diverses	(6)	195	11	184	128
Disponibilités		1 004	0	1 004	1 651
Charges constatées d'avance	(16)	8	0	8	3
<b>Total actif circulant</b>		<b>5 441</b>	<b>425</b>	<b>5 015</b>	<b>6 009</b>
Ecart de conversion actif		7		7	2
<b>TOTAL</b>		<b>7 854</b>	<b>1 641</b>	<b>6 213</b>	<b>7 169</b>
 <hr/>					
PASSIF (en millions d'Euros)		Notes	31/12/2022	31/12/2021	
Capital (38 013 990 actions de 15,30 €)			586	586	
Primes			56	56	
Réserve légale			59	59	
Réerves libres			16	101	
Report à nouveau			-	364	
Résultat de l'exercice			71	490	
Subventions d'investissement			11	11	
Provisions réglementées			111	105	
<b>Capitaux propres</b>		<b>(12)</b>	<b>908</b>	<b>1 772</b>	
Autres fonds propres		(12)	271	265	
<b>Provisions pour risques et charges</b>		<b>(8), (9) &amp; (10)</b>	<b>768</b>	<b>790</b>	
Dettes financières		(11)	0	0	
Avances et acomptes reçus sur commandes		(13)	2 669	2 464	
Dettes fournisseurs et comptes rattachés		(7)	865	888	
Autres dettes diverses		(7)	348	302	
Produits constatés d'avance		(16)	379	684	
<b>Total dettes</b>			<b>4 260</b>	<b>4 338</b>	
Ecart de conversion passif			5	4	
<b>TOTAL</b>			<b>6 213</b>	<b>7 169</b>	

**COMPTE DE RESULTAT AU 31/12/2022**

(en millions d'Euros)	Notes	31/12/2022	31/12/2021
<b>Chiffre d'affaires</b>	(20)	<b>3 662</b>	<b>4 025</b>
Autres produits d'exploitation et variation de production stockée	(23)	62	-22
Achats consommés		-2 648	-2 633
<b>Valeur ajoutée</b>		<b>1 076</b>	<b>1 369</b>
Subventions d'exploitation		2	2
Impôts, taxes et versements assimilés		-51	-43
Charges de personnel	(14)	-891	-873
<b>Excédent brut d'exploitation</b>		<b>136</b>	<b>454</b>
Dotations aux amortissements	(2) et (3)	-80	-100
Dotations et reprises de provisions	(6) et (8)	-31	-43
Autres produits		37	34
Autres charges		-65	-69
<b>Résultat d'exploitation</b>		<b>-3</b>	<b>276</b>
Résultat financier	(21)	93	266
<b>Résultat courant</b>		<b>90</b>	<b>543</b>
Résultat exceptionnel	(22)	-13	15
<b>Résultat net avant impôts</b>		<b>77</b>	<b>558</b>
Impôt sur les bénéfices	(15)	18	-37
Participation des salariés au résultat		-25	-31
<b>RESULTAT NET</b>		<b>71</b>	<b>490</b>

## Note 1 :

### 1.1. Principes et méthodes comptables

Les comptes présentés ont été établis conformément aux dispositions de l'art. 810-7 du PCG (modifié par le Règlement ANC 2020-05 du 24 juillet 2020)

### 1.2. Recherche et Développement

Les frais de recherche, de développement et d'industrialisation totalement autofinancés sont pris en charge dans l'exercice au cours duquel ils sont encourus, conformément à l'option autorisée par l'art. 212-3.1 du PCG.

### 1.3. Immobilisations

#### 1.3.1 Incorporelles

Les logiciels sont évalués à leur coût de revient, les progiciels à leur coût d'achat et sont amortis linéairement sur une durée de 5 ans à compter de la date à laquelle ils sont mis en service. Les logiciels développés en interne sont évalués à leur coût de production et amortis linéairement sur 5 ans à compter de leur mise en service.

#### 1.3.2 Corporelles

Les immobilisations corporelles sont évaluées :

- à la valeur d'apport pour celles ayant fait l'objet de l'apport partiel d'actif de la société Aérospatiale (à laquelle a succédé la société Airbus Group) à la société Airbus Helicopters.
- à leur coût d'acquisition pour celles entrées depuis dans le patrimoine social.

Au cours de l'exercice 2005, les durées d'amortissement ont été modifiées pour répondre aux évolutions induites par la nouvelle norme, et ont été alignées sur les durées d'utilisation économiques. Les immobilisations sont amorties sur leur durée d'utilisation économique ou en unités d'œuvre :

· Constructions :	10 ans à 30 ans
· Ouvrages d'infrastructure et installations générales :	10 ans à 20 ans
· Installations complexes spécialisées :	5 ans à 10 ans
· Matériel et outillage industriels :	5 ans à 10 ans
· Matériels aériens immobilisés :	3 ans à 10 ans
· Autres :	3 ans à 10 ans

L'amortissement dérogatoire correspond, soit à la différence entre l'amortissement linéaire et l'amortissement dégressif, soit à la différence entre l'amortissement linéaire et l'unité d'œuvre.

Les dépenses de réparation et de maintenance sont enregistrées dans les charges de l'exercice au cours duquel elles sont supportées, sauf dans le cas où elles contribuerait à l'augmentation de la productivité ou de la durée de vie de l'immobilisation.

#### 1.3.3. Immobilisations financières

Leurs valeurs brutes sont enregistrées au coût historique d'acquisition hors frais accessoires.

La valeur d'inventaire des titres correspond à leur valeur d'usage pour Airbus Helicopters. Elle est déterminée soit en calculant la quote-part correspondante de situation nette, ou en tenant compte de la rentabilité future et des perspectives d'avenir.

Une provision pour dépréciation est constituée lorsque la valeur d'inventaire ainsi définie est inférieure à la valeur d'acquisition.

#### **1.4. Stocks et en-cours**

Les stocks de matières premières et autres approvisionnements sont valorisés au coût d'achat moyen pondéré. Les en-cours de production, les produits intermédiaires et finis sont valorisés au coût de production, duquel sont exclus les charges financières, les frais de recherche et développement, les frais d'administration générale et de distribution, et les charges de sous activité. Des provisions pour dépréciation sont constituées lorsque leur coût se trouve supérieur à la valeur probable de réalisation. Airbus Hélicopters utilise des ratios d'obsolescence de pièces selon les mouvements de stocks ferrailés réellement constatés. Les mouvements ont été analysés sur une période suffisamment longue pour permettre d'avoir des coefficients en rapport avec l'activité spécifique d'Airbus Helicopters.

#### **1.5 Crédit**

Les créances clients sont provisionnées en fonction de leur date d'exigibilité et sur une analyse historique et statistique. Ces provisions peuvent faire l'objet d'un ajustement au cas par cas par le crédit manager en fonction des informations dont il dispose.

#### **1.6. Avances et acomptes reçus sur commande en cours**

Les avances de trésorerie accordées dans la réalisation de contrats long terme sont enregistrées dans la rubrique "Avances et acomptes reçus sur commande en cours" au passif du bilan. Les avances et acomptes reçus sur commande en cours sont amortis en fonction de la facturation des éléments concernés.

#### **1.7. Contrats à long terme**

La marge à terminaison des contrats à long terme est prise en compte au fur et à mesure de l'avancement.

Toute perte probable sur un contrat est provisionnée pour sa totalité. Les provisions sont inscrites en dépréciation des en-cours au prorata de leur valeur à la clôture ramenée au montant des coûts restant à encourir, et en provisions pour risques pour le complément.

Ces provisions sont déterminées sur la base d'une prévision de résultat à terminaison régulièrement actualisée et valorisée aux cours de clôture pour les opérations en monnaies étrangères, sauf s'il existe des couvertures spécifiques.

La marge à terminaison des contrats long terme est estimée sur la base d'analyses des coûts et des recettes à terminaison révisées de manière périodique et régulière pendant toute la durée des contrats.

Le pourcentage d'avancement applicable à ces contrats est déterminé en fonction de l'avancement des coûts ou de l'avancement d'étapes techniques.

La société réalise également un nombre important de contrats qui ne s'apparentent pas à des contrats long terme et sont comptabilisés selon la méthode de l'achèvement (cf. note 1.16).

#### **1.8. Produits constatés d'avance**

Les produits constatés d'avance concernent essentiellement le Tigre, le NH90 et le HXBR, dont le chiffre d'affaires est constaté au rythme de l'avancement des coûts, et des activités support (cf. Note 16).

## **1.9. Provisions pour risques et charges**

En application du règlement 2014-03 de l'Autorité des Normes Comptables sur les passifs, les provisions sont constituées en fonction de l'estimation du risque encouru ou de la charge exposée, assise sur les meilleurs éléments connus.

Cette obligation peut être d'ordre légal, réglementaire ou contractuel. L'estimation du montant figurant en provision correspond à une sortie de ressource qu'il est probable que la société doive supporter pour éteindre cette obligation. Si aucune estimation fiable de ce montant ne peut être réalisée, aucune provision n'est comptabilisée.

Les passifs éventuels font le cas échéant l'objet d'une information en annexe :

- Les provisions pour pertes à terminaison, toute perte probable à terminaison est provisionnée pour sa totalité (Cf. Note 8.1)
- La provision pour garantie sur contrats est une provision statistique basée sur les ventes des appareils (nombre de mois d'exposition statistique par appareil multiplié par le coût moyen des garanties pour un mois par type d'appareil)
- La provision pour risques divers sur contrats regroupe des litiges directement affectables à des contrats spécifiques.
- Les provisions pour perte de change matérialisent le risque de change pour les éléments non couverts.
- Les provisions pour retraite sont décrites dans la note 1.11.
- La provision pour médaille du travail prend en compte les paramètres usuels (revalorisation, espérance de vie, turnover)

## **1.10. Prestations à fournir**

Les prestations à fournir correspondent aux dépenses qui restent à encourir afin d'obtenir la réception définitive de l'appareil concerné.

## **1.11 Engagement de retraites et avantages similaires**

Airbus Helicopters utilise la méthode dite des « droits à terme » (recommandation n° 2003-R01 du CNC).

Des évaluations actuarielles sont régulièrement effectuées afin de déterminer le montant des engagements de la Société au titre de ces prestations. Cette évaluation intègre des hypothèses d'évolution des salaires, d'âges de départ et de rentabilité des placements à long terme.

Depuis 2021, la société applique la recommandation de l'ANC n° 2013-02 du 7 novembre 2013 modifiée le 5 novembre 2021, relative aux règles d'évaluation et de comptabilisation des engagements de retraite. Selon cette nouvelle approche, à partir du moment où, d'une part, aucun droit n'est acquis en cas de départ avant l'âge de la retraite et, d'autre part, les droits plafonnent après un certain nombre d'années d'ancienneté (N), ce sont les N dernières années de carrière du salarié dans l'entreprise qui lui confèrent les droits au moment de son départ en retraite. Cette méthode d'évaluation des engagements d'indemnités de départ en retraite consiste à linéariser l'acquisition des droits sur la période précédant la retraite et permettant d'obtenir les droits plafonnés.

L'incidence des variations d'hypothèses est comptabilisée en compte de résultat, sur la durée moyenne résiduelle d'activité des salariés. La fraction des écarts actuariels cumulés à la fin de l'exercice précédent excédant 10% de la juste valeur des actifs du régime à la date de clôture (ou 10% de la valeur actualisée de l'obligation au titre des prestations définies à la date de clôture avant déduction du régime) est amortie sur la durée de vie moyenne attendue des membres du personnel bénéficiant de ce régime.

## **1.12. Trésorerie**

La trésorerie est constituée par des fonds immédiatement disponibles ou disponibles dans des délais réduits (principalement obligations et autres titres représentatifs de créances, dépôts et prêts à court terme, intérêts inclus). Les disponibilités et quasi disponibilités sont évaluées au coût historique, proche de leur valeur de réalisation.

Une convention a été signée entre Airbus Helicopters SAS et Airbus group SE. L'objet de la convention comprend la coordination des relations avec les banques, la centralisation de la trésorerie, l'exécution des transactions de trésorerie, les financements et placements financiers.

La société Airbus Helicopters SAS bénéficie de la liquidité du groupe Airbus au travers de cette convention et peut compter sur le support financier de la société Airbus pour les 12 prochains mois.

A la lumière de ces éléments, les comptes 2022 ont été préparés et finalisés selon l'hypothèse que la continuité d'exploitation est assurée.

### **1.13. Opérations en monnaies étrangères**

Les charges et produits libellés en monnaies étrangères sont enregistrés au cours de change de transaction ou au taux moyen de couverture.

Les créances et dettes libellées en monnaies étrangères sont converties au cours de change du jour du bilan de clôture à l'exception de celles qui font l'objet d'une couverture de change, et sont évaluées dans ce cas-là au cours moyen des couvertures. Les écarts de conversion constatés sont inscrits, suivant le cas, en écart de conversion actif ou passif.

Les pertes de change latentes font l'objet de provisions pour risques, elles sont déterminées après :

- compensation entre les gains et les pertes latentes provenant d'opérations de termes voisins et libellés dans une même monnaie dont le marché est organisé, ou assimilé,
- prise en compte de la revalorisation des engagements de couverture, celle-ci n'étant pas constatée dans les comptes d'écart de conversion.

### **1.14. Comptes consolidés**

Les comptes d'Airbus Helicopters sont consolidés dans Airbus SE.

### **1.15. Comptabilisation des produits**

Les principaux produits issus des activités d'Airbus Helicopters sont comptabilisés de la manière suivante :

- Le chiffre d'affaires des programmes Tigre, NH90, HXBR, support et contrats de développement est comptabilisé principalement au fur et à mesure des coûts encourus et pour certains contrats spécifiques en fonction de la réalisation des shipsets de fabrication.
- Le chiffre d'affaires des autres programmes est comptabilisé à la livraison.

## Note 2 - IMMOBILISATIONS INCORPORELLES

(en millions d'Euros)	Brut 31/12/2022	Amortissement 31/12/2022	Net 31/12/2022	Net 31/12/2021
Concessions, brevets, licences	217	193	23	28
En-cours	12	0	12	9
<b>Total</b>	<b>229</b>	<b>193</b>	<b>36</b>	<b>37</b>

Variation en Brut (en millions d'Euros)	31/12/2021	Acquisitions	Cessions	Autres mvts	31/12/2022
Concessions, brevets, licences	212	5	-1	0	217
En-cours	9	5	0	-1	12
<b>Total</b>	<b>221</b>	<b>10</b>	<b>-1</b>	<b>-1</b>	<b>229</b>

Variation des Amortissements (en millions d'Euros)	31/12/2021	Dotations	Reprises	31/12/2022
Concessions, brevets, licences	184	10	-1	194
<b>Total</b>	<b>184</b>	<b>10</b>	<b>-1</b>	<b>194</b>

### Note 3 - IMMOBILISATIONS CORPORELLES

(en millions d'Euros)	Brut 31/12/2022	Amortissement 31/12/2022	Net	Net
			31/12/2022	31/12/2021
Terrains	46	23	22	23
Constructions	530	321	209	222
Installations techniques, matériels et outillages industriels	923	584	340	367
Autres	90	83	7	8
En-cours, avances et acomptes	142	0	142	87
<b>Total</b>	<b>1 730</b>	<b>1 010</b>	<b>720</b>	<b>707</b>

Les prototypes immobilisés ont été reclassés de immobilisations autres à installations techniques, matériels et outillages industriels.

Variation en Brut (en millions d'Euros)	31/12/2021	Acquisitions	Cessions	Autres mvts	31/12/2022
Terrains	45	0	0	1	46
Constructions	526	0	0	4	530
Installations techniques, matériels et outillages industriels	898	0	12	37	923
Autres	89	2	2	0	90
En-cours, avances et acomptes	87	93	6	-31	142
<b>Total</b>	<b>1 644</b>	<b>95</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>1 730</b>

Variation des Amortissements (en millions d'Euros)	31/12/2021	Dotations	Reprises	Autres mvts	31/12/2022
Terrains	21	2	0	0	23
Constructions	304	17	0	0	321
Installations techniques, matériels et outillages industriels	531	69	16	0	582
Autres	81	3	1	0	84
<b>Total</b>	<b>937</b>	<b>91</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>1 010</b>

## Note 4 - IMMOBILISATIONS FINANCIERES

(en millions d'Euros)	Brut 31/12/2022	Provisions 31/12/2022	Net 31/12/2022	Net 31/12/2021
Titres de participation	390	6	384	361
Prêts	40	0	40	38
Autres immobilisations financières	16	6	10	14
<b>Total</b>	<b>447</b>	<b>12</b>	<b>435</b>	<b>413</b>

## Note 5 - STOCKS ET EN-COURS

(en millions d'Euros)	Brut 31/12/2022	Provisions 31/12/2022	Net 31/12/2022	Net 31/12/2021
Matières premières et autres approvisionnements	49	4	45	37
En-cours de production	1 359	111	1 248	1 302
Produits intermédiaires et finis	1 241	260	980	967
<b>Total</b>	<b>2 649</b>	<b>376</b>	<b>2 274</b>	<b>2 306</b>

## Note 6 - CREANCES D'EXPLOITATION

### 6.1 : Créesances d'exploitation

(en millions d'Euros)	Brut 31/12/2022	Provisions 31/12/2022	Net 31/12/2022	Net 31/12/2021
Clients et comptes rattachés	1 352	39	1 313	1 781
Autres créances d'exploitation	195	11	184	128
<b>Total</b>	<b>1 547</b>	<b>50</b>	<b>1 497</b>	<b>1 909</b>

### 6.2 : Etat des échéances des créances – Clients et Créesances d'exploitation

(en millions d'Euros)	Total	1 an	A + d'1 an
<b>Créesances clients</b>	<b>1 352</b>	<b>1 318</b>	<b>34</b>
Personnel	1	1	-
Etat	101	101	-
Groupe et Associés	84	84	-
Débiteurs divers	9	9	-
<b>Autres créesances d'exploitation</b>	<b>195</b>	<b>195</b>	<b>0</b>

## Note 7 - DETTES D'EXPLOITATION

### 7.1 : Dettes d'exploitation

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Dettes fournisseurs	865	888
Autres dettes d'exploitation	348	302
<b>Total</b>	<b>1 212</b>	<b>1 190</b>

### 7.2 : Etat des échéances des dettes – Fournisseurs et Dettes d'exploitation

(en millions d'Euros)	Total	1 an	1-5 ans	+ 5 ans
<b>Dettes fournisseurs</b>	<b>865</b>	<b>865</b>	-	-
Personnel	169	169	-	-
Organismes sociaux	90	90	-	-
Etat	56	56	-	-
Charges à payer	8	8	-	-
Divers	24	24	-	-
<b>Autres dettes d'exploitation</b>	<b>348</b>	<b>348</b>	-	-

## Note 8 - PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES

(en millions d'Euros)	31/12/2021	Dotations	Consommation	Reprises	31/12/2022
Provisions pour prestations à fournir	173	63	42	0	195
Provisions pour pertes à terminaison	34	19	5	0	48
Provisions pour garanties sur contrats	36	13	14	0	35
Provisions pour risques divers sur contrats	196	26	49	34	139
Provisions pour pertes de change	0	2	0	0	2
Provisions pour pensions et obligations similaires	351	19	18	3	349
<b>Total</b>	<b>790</b>	<b>142</b>	<b>128</b>	<b>37</b>	<b>768</b>

## 8.1 : Provisions pour pertes à terminaison

(en millions d'Euros)	31/12/2021	Dotations	Consommation	Reprises	31/12/2022
Série militaire	18	9	2	0	24
Série civil	6	4	1	-	8
Support et services	11	6	2	-	15
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>48</b>

## 8.2 : Provisions pour risques divers sur contrats

Les provisions pour risques divers sur contrats concernent principalement des pénalités et des coûts de réparations et rétrofits à réaliser sur les appareils.

## Note 9 - PROVISIONS POUR PRESTATIONS A FOURNIR

Par programmes, les provisions pour prestations à fournir se décomposent comme suit :

(en millions d'Euros)	31/12/2021	Dotations	Consommation	Reprises	31/12/2022
Série militaire	-	-	-	-	-
Série civil	162	51	39	-	173
Support et services	11	12	2	-	22
<b>Total</b>	<b>173</b>	<b>63</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>195</b>

## Note 10 - INDEMNITES DE DEPART EN RETRAITE

Les charges annuelles représentatives des indemnités de départ en retraite s'analysent comme suit :

(en millions d'Euros)	31/12/2021	31/12/2022
Droits acquis durant l'année	8	16
Droits utilisés dans l'année	-11	-19
Coût financier sur la valeur actuarielle des droits accumulés	2	4
Amortissement du différé	0	0
<b>Charges nettes de retraite</b>	<b>-2</b>	<b>1</b>

La valeur actuarielle s'analyse comme suit :

(en millions d'Euros)	31/12/2021	31/12/2022
<b>Valeur actuarielle des :</b>		
Droits accumulés sans projection de salaires (ABO)	269	168
Droits accumulés avec projection de salaires (DBO)	380	243
Valeur actuarielle des octrois et extensions de garanties et pertes et gains actuariels non amortis	59	-79
<b>Passif net comptabilisé</b>	<b>321</b>	<b>322</b>

Hypothèses	2021	2022
Taux d'intérêt	0,80%	3,10%
Taux d'augmentation moyen des salaires	2,50%	3,00%

Le 25 février 2022, un nouvel accord sur la protection sociale Santé et Prévoyance a été signé. En compensation, à partir du 1er janvier 2024 les salariés partant en retraite devront désormais effectuer leur préavis. Compte tenu des principes comptables appliqués par la société, l'effet de la réévaluation des services passés sera amortie sur la durée moyenne résiduelle d'activité des salariés (16,4 ans). L'amortissement au titre de l'exercice 2022 est un produit de 4,1 m€.

## Note 11 - DETTES FINANCIERES

(en millions d'Euros)	31/12/2021	1 an	1-5 ans	+ 5 ans	31/12/2022
Emprunts divers "Daily Déposit"	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Note 12 - CAPITAUX PROPRES ET AUTRES FONDS PROPRES

### 12-1 Tableau de variations des capitaux propres

(en milliers d'Euros)	Capital Social	Prime	Réerves	Report à nouveau	Résultat	Subventions d'invest.	Provisions réglementées	Total Capitaux Propres
Au 31 Décembre 2020	586 212	55 603	159 394	357 629	7 206	11 909	135 518	1 313 476
Augmentation Capital								0
Augmentation prime d'émission							-30 810	-30 810
Variation des provisions							0	0
Dividende							0	0
Affectation du résultat			460	6 746	-7 206			0
Résultat de l'exercice					490 479			490 479
Subventions d'invest.						-778		-778
Au 31 Décembre 2021	586 212	55 603	159 854	364 374	490 479	11 131	104 708	1 772 366
Augmentation prime de fusion								0
Variation des provisions							5 814	5 814
Dividende							-940 239	-940 239
Affectation du résultat			-85 386	-854 853	-490 479			0
Résultat de l'exercice				490 479	70 512			70 512
Subventions d'invest.						-5		-5
Au 31 Décembre 2022	586 212	55 603	74 468	0	70 512	11 126	110 522	908 449

### 12-2 Autres fonds propres

Les autres fonds propres sont constitués des avances de l'Etat dont les remboursements sont effectués sur la base d'un montant fixé au contrat, à chaque livraison d'appareils. La rémunération est basée sur une estimation d'un nombre d'appareils livrés sur la période de la subvention, réalisée lors de la signature de la subvention, et mise à jour chaque clôture.

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Avances remboursables	252	253
Intérêts courus	19	12
<b>Total</b>	<b>271</b>	<b>265</b>

## Note 13 - VENTILATION DES AVANCES ET ACOMPTE

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Séries	2 261	2 020
Supports et services	377	423
Autres	31	22
<b>Total</b>	<b>2 669</b>	<b>2 464</b>

## Note 14 - DONNEES SOCIALES

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Charges de personnel	891	873
<b>Effectif moyen global (en équivalent temps plein)</b>	<b>8 662</b>	<b>8 354</b>
Ingénieurs et Cadres	4 639	4 361
Agents techniques et de maîtrise	3 650	3 591
Ouvriers	374	403

## Note 15 - IMPOTS

AH SAS est membre du groupe d'intégration fiscale de Airbus SAS.

La convention d'intégration fiscale prévoit que:

- l'impôt sur les sociétés et les déficits fiscaux de l'entité soient appréhendés par l'entité de manière équivalente à si elle ne faisait pas partie du groupe.
- l'entité ne prenne pas d'engagement de paiement d'impôt vis-à-vis des autres membres du groupe qui puisse être supérieur à celui qu'elle aurait dû prendre en l'absence d'intégration fiscale.

### 15-1 Analyse du produit charge d'impôt

(en millions d'Euros)	Résultat avant impôt 31/12/2022	Impôts 31/12/2022	Résultat après impôt 31/12/2022	Résultat après impôt 31/12/2021
Résultat courant après participation	65	18	83	475
Résultat exceptionnel	-13	0	-13	15
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>18</b>	<b>71</b>	<b>490</b>

### 15-2 Situation fiscale latente

(en millions d'Euros)	2021	Variation	2022
<b>Impôt latent à payer sur :</b>			
Provisions règlementées	26	2	28
Instruments financiers	0	0	0
Autres charges déduites fiscalement	0	1	1
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>
<b>Impôt payé d'avance sur :</b>			
Organic	2	-1	1
Indemnité de départ en retraite	86	0	86
Participation	6	-6	0
Provisions pour pertes à terminaison	15	3	18
Provisions pour prestations à fournir	-5	0	-5
Autres provisions	92	-4	88
<b>Total</b>	<b>196</b>	<b>-7</b>	<b>189</b>
<b>Impôt payé d'avance</b>	<b>169</b>	<b>-10</b>	<b>160</b>

## Note 16 - COMPTES DE REGULARISATION

### 16.1. Charges constatées d'avance

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Assurances	0	0
Commissions	0	0
Autres	8	3
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>3</b>

### 16.2. Produits constatés d'avance

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Militaire	250	308
Civil	133	376
Autres	0	0
<b>Total</b>	<b>383</b>	<b>684</b>

## Note 17 - ENGAGEMENTS HORS BILAN

### 17.1 Garanties bancaires

#### Garanties données

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Cautions sur contrats de ventes	261	302
Garanties liées à financement de clients	0	0
Garanties pour tiers	0	-
Autres	4	8
<b>Total</b>	<b>265</b>	<b>309</b>

#### Garantie recues

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Cautions sur contrats de ventes	31	43
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>43</b>

### 17.2 Contrats de location

#### Locations prises

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Contrats de locations	32	39
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>54</b>

Le tableau 17.2 représentent les engagements de loyer restant sur les contrats de locations simples.

#### Locations données

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Contrats de locations	8	10
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>10</b>

### 17.3 Engagements de retraite

Ces engagements hors bilan sont les effets actuariels de la méthode du corridor qui ne sont pas comptabilisés.

(en millions d'Euros)	31/12/2022	31/12/2021
Indemnités de fin de carrière	-79	59
<b>Total</b>	<b>-79</b>	<b>59</b>

## Note 18 - INSTRUMENTS FINANCIERS

Le volume des transactions effectuées en devises et le recours à des modes de financement diversifiés nécessitent de se prémunir des fluctuations des marchés. Les risques dans ces domaines font l'objet d'une gestion centralisée. Cette gestion consiste principalement à couvrir les risques relatifs aux fluctuations des marchés de change et des taux d'intérêts, qu'il s'agisse d'actifs et de passifs existant à la clôture de l'exercice, ou d'engagements concernant des transactions futures.

La société réalise une part importante de ses transactions commerciales en devises étrangères, principalement l'US Dollar. Elle utilise des contrats de change à terme uniquement pour se prémunir des variations de ces devises par rapport à l'Euro.

Les opérations de couverture sont traitées sur le marché des changes. Les instruments de couverture utilisés sont affectés soit à des créances ou dettes, soit aux transactions prévisionnelles des exercices suivants.

Les couvertures en US Dollars en cours à la clôture sont les suivantes :

(en millions d'USD)	Bilan 2021	Bilan 2022	Exercices Suivants
Achat d'options	-	-	-
Ventes d'options	-	-	-
Ventes à terme	-	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Toutes les couvertures sont arrivées à échéance en 2021, et, aucun nouveau contrat n'a été pris pour les années futures.

## Note 19 : LITIGES ET PROCEDURES ADMINISTRATIVES EN COURS

La société est engagée dans un certain nombre de litiges, procès et arbitrages inhérents à l'activité normale de la société dont l'issue n'est pas nécessairement connue à ce jour.

La société estime que ces litiges ne devraient pas avoir d'impacts significatifs sur ses résultats après prise en compte des différents recours entre autres vis-à-vis des compagnies d'assurances en complément des provisions comptabilisées, appréciées individuellement par la société et ses conseils.

Les contentieux sont provisionnés au cas par cas en fonction de l'évolution des dossiers en risques divers (cf. Note 8.2).

Le 9 Juin 2022, l'Agence Norvégienne du Matériel de Défense a notifié à Airbus Helicopters, au travers du consortium NH Industries (NHI), sa décision de procéder à la résiliation du contrat NH90 dans son intégralité portant sur 14 hélicoptères NH90 dont 13 déjà livrés. Dans un communiqué de presse datant du 10 juin 2022, NHI a souligné qu'elle jugeait cette notification sans fondement juridique et se réserve le droit d'engager toutes les actions juridiques nécessaires pour le démontrer. Les deux parties ont engagé des discussions et devraient rentrer en médiation prochainement en vue de résoudre ce contentieux.

Le 10 février 2018, un accident mortel a eu lieu dans le Grand Canyon dans l'Etat de l'Arizona sur le site de Quartermaster impliquant un hélicoptère EC130 B4 opéré par Papillon Helicopters qui après s'être écrasé au sol a pris feu, entraînant le décès de cinq personnes et des blessures graves sur deux personnes .

A la suite de l'accident, des plaintes en responsabilité du fait du produit ont été déposées devant la cours de l'Etat du Nevada aux Etats-Unis, par la succession et les parents d'un passager décédé ainsi que par le pilote blessé de l'hélicoptère. La Société a l'intention de se défendre activement contre les plaintes, mais de telles plaintes peuvent nuire à son image et à sa réputation.

## Note 20 - CHIFFRE D'AFFAIRES

(en millions d'Euros)	2022	2021
<b>Ventilation par activité</b>		
Hélicoptères neufs	1 659	2 188
Service à la clientèle	1 336	1 189
Développement	363	279
Divers	304	369
<b>Total</b>	<b>3 662</b>	<b>4 025</b>

dont :

France	877	712
Export	2 786	3 313

## Note 21 - RESULTAT FINANCIER

(en millions d'Euros)	2022	2021
Produits financiers	116	201
Intérêts et assimilés	-9	20
Pertes et gains nets de change	-10	3
Dotations et reprises de provisions	-5	43
<b>Total</b>	<b>93</b>	<b>266</b>

## Note 22 - RESULTAT EXCEPTIONNEL

(en millions d'Euros)	2022	2021
Amortissements dérogatoires	-6	31
Autres	-7	-15
<b>Total</b>	<b>-13</b>	<b>15</b>

## Note 23 - FRAIS DE RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

(en millions d'Euros)	2022	2021
Série militaire	1	5
Série Civil	103	117
Divers	97	89
<b>Total</b>	<b>201</b>	<b>211</b>

## **Note 24 : REMUNERATION DES MANDATAIRES SOCIAUX**

Parmi les membres des organes d'administration, seul le Président bénéficie d'une rémunération.

Afin de respecter les règles usuelles de confidentialité, sa rémunération n'est donc pas présentée dans l'annexe aux comptes sociaux d'Airbus Helicopters.

## **Note 25 : EVENEMENTS POST CLÔTURE**

Néant

FILIALES ET PARTICIPATIONS

En Millions	Capital	Quotient part du capital détenu en %	Capitaux propres autres que le capital et non compris le résultat		Valeur comptable des titres détenus		Prêts et avances consentis par la société et non encore remboursés	Montant des cautions et avals donnés par la société	Chiffre d'affaires hors taxe du dernier exercice audité	Bénéfice ou perte du dernier exercice audité	Dividendes encaissés
			Brute	Nette							

A - FILIALES ( 50% au moins du capital détenu par la Société)

<b>Françaises</b>											
HPSI 67 cours Mirabeau 13100 Aix en Provence	EUR 0,0	100%	EUR -8,2	EUR 0,0	EUR -	EUR -	EUR -	EUR -	EUR -0,1	EUR -	EUR -
<b>Etrangères</b>											
AIRBUS HELICOPTERS DEUTSCHLAND GMBH D-8660 Donauwörth - Germany	EUR 102,3	100%	EUR 233,0	EUR 128,8	EUR 128,8	EUR -	EUR 0,6	EUR 2 345,2	EUR 51,6	EUR -	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS ESPAÑA, S.A. Carrera del Barrio de la Fortuna, 10 28044 Cuatro Vientos Madrid - Spain	EUR 0,5	100%	EUR 55,6	EUR 21,2	EUR 21,2	EUR -	EUR -	EUR 461,2	EUR 36,4	EUR 36,4	EUR -
AIRBUS GROUP AUSTRALIA PACIFIC HOLDINGS PTY LIMITED 616 Comper street PO Box 51 - Bankstown Airport Nsw 2200 - Australia	AUD 6,1	100%	AUD 43,1	EUR 0,4	EUR 0,4	EUR -	EUR 9,1	AUD 607,3	AUD 41,1	EUR 33,2	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS CANADA LTD 1100 Gilmore Road , P.O Box 250 Fort Erie Ontario Canada	CAD 11,5	100%	CAD 19,2	EUR 4,1	EUR 4,1	EUR -	EUR -	CAD 128,3	CAD 5,6	EUR 5,0	EUR -
HELIBRAS Rue Santos Dumont n° 200, BP 184, Itajubá Minas Gerais Brazil	BRL 28,6	84%	BRL 117,6	EUR 70,5	EUR 70,5	EUR -	EUR 124,4	BRL 995,7	BRL -6,7	EUR -	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS SOUTHEAST ASIA PRIVATE LTD 110 Seletar Aerospace View Singapore 797562 - Singapore	EUR 1,8	100%	EUR -0,5	EUR 13,5	EUR 13,5	EUR -	EUR -	EUR 68,5	EUR 5,6	EUR 2,9	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS KOREA LTD 726-173 Hanam-dong, Yongsan-gu Seoul, Korea	KRW 1 000,0	100%	KRW 22 619,3	EUR 0,8	EUR 0,8	EUR -	EUR 20,9	KRW 21 239,4	KRW 2 098,2	EUR 1,6	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS DE MEXICO SA DE CV Hangar 1 Zona G Aeropuerto Ind 15620 Mexico DF - Mexico	MXN 204,0	100%	MXN -167,3	EUR 25,7	EUR 25,7	EUR -	EUR 9,1	MXN 673,0	MXN -24,4	EUR 0,0	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS JAPAN CO LTD Roppongi Hills Mori Tower 19F, 6-10-1 Roppongi, Minato-Ku T demandé à 106-6119 Japan	JPY 480,0	100%	JPY 3 607,4	EUR 14,4	EUR 14,4	EUR -	EUR 2,1	JPY 33 279,0	JPY 2 592,7	EUR 19,4	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS ROMANIA SA Street Aeropostului N1-Ghimbav Zip Code 507075 - Brasov - Romania	RON 13,5	51%	RON 66,6	EUR 5,3	EUR 5,3	EUR -	EUR 2,2	RON 321,3	RON 24,4	EUR 0,9	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS SOUTHERN AFRICA (PTY) LTD PO Box 135 Lanseria 1748 South Africa	ZAR 16,6	100%	ZAR 84,9	EUR 3,6	EUR 3,6	EUR -	EUR 1,3	ZAR 624,6	ZAR 53,3	EUR 4,8	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS CHILE SPA Jose Arrieta 7803 - La reina Santiago - Chile	USD 5,2	100%	USD 1,1	EUR 8,1	EUR 8,1	EUR -	EUR 1,0	USD 20,2	USD 0,7	EUR -	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS CONO SUR SA Edificio Beta 4 - Local 002 - Zonamerica Montevideo- Chile	USD 0,04	100%	USD 4,1	EUR 0,0	EUR 0,0	EUR -	EUR 26,2	USD 36,9	USD 1,8	EUR -	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS PHILIPPINES, INC NAIA 1300 The Philippines	PHP 39,0	70%	PHP 45,7	EUR 0,6	EUR 0,6	EUR -	EUR -	PHP 317,6	PHP 10,0	EUR 0,1	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS MALAYSIA SDN BHD Terminal 2-Sultan Abdul Aziz Shah Airport 47200 Subang Selangor- MALAYSIA	MYR 28,0	100%	MYR 10,2	EUR 6,8	EUR 6,8	EUR -	EUR -	MYR 141,0	MYR -1,5	EUR -	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS CHINA CO .LTD 22D Jin An Building n°908 Dongdaming Shanghai - China	RMB 38,8	100%	RMB -1,7	EUR 5,0	EUR 5,0	EUR -	EUR -	RMB 83,7	RMB 1,1	EUR -	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS HONG KONG LTD Int 3, 1/F, Tradeport Logistics Centre 21 Chun Yue Road Hong Kong Intc, Airport Lantau HONG KONG	EUR 0,1	100%	EUR 6,3	EUR 0,0	EUR 0,0	EUR -	EUR 6,3	EUR 83,0	EUR -5,3	EUR -	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS UK LTD Oxford Airport - Kidlington Oxfordshire OX5 1 QS - UK	GBP 0,5	100%	GBP 12,9	EUR 17,7	EUR 17,7	EUR -	EUR 42,8	GBP 106,9	GBP 3,6	EUR 6,0	EUR -
PT. AIRBUS HELICOPTERS INDONESIA d/ Halim Airport Terminal Building Lantai 2 Po Box 13610 Jakarta Indonesia	USD 1,4	100%	USD -0,6	EUR 0,9	EUR 0,9	EUR -	EUR -	USD 4,9	USD 0,5	EUR -	EUR -

A - FILIALES ( 50% au moins du capital détenu par la Société)

AIRBUS GROUP INDIA PRIVATE LTD XYLEM, 4TH Floor, Dyavasandra Industrial Area Plot No 4, Mahadevapura Post, Whitefield Road Bangalore, 560048, India	INR 459,3	5%	INR 3 458,7	EUR 1,9	EUR 1,9	EUR -	EUR -	INR 8 668,0	INR 399,0	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS INTERNATIONAL SERVICES LTD 5TH Floor - 6 Georges Dock IFSC - Dublin 1 Ireland	EUR 0,3	100%	EUR 3,1	EUR 0,3	EUR 0,3	EUR -	EUR -	EUR 0,6	EUR 3,3	EUR 3,3
AIRBUS HELICOPTERS INDUSTRIES POLSKA sp. Z o.o. Powsinska75 m. 49 02-903 Warsaw - Poland	PLN 1,7	100%	PLN 18,4	EUR 0,4	EUR 0,4	EUR -	EUR -	PLN 18,9	PLN 1,0	EUR -
AH ITALIA Via Digeno 1 00197 Roma-Italia	EUR 0,2	100%	EUR 5,3	EUR 20,2	EUR 20,2	EUR -	EUR -	EUR 41,6	EUR 1,1	EUR 1,0
AIRBUS ARGENTINA SA Maipù 1300 - 13th floor CITY OF BUENOS AIRES - Argentina	ARS 38,0	50%	ARS 4,2	EUR 0,2	EUR 0,2	EUR -	EUR -	ARS 117,0	ARS 4,3	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS HUNGARY Fó u. 14-18, 1011 BUDAPEST Hungary	EUR 0,0	70%	EUR 14,4	EUR 21,9	EUR 21,9	EUR 17,0	EUR -	EUR -	EUR -3,2	EUR -
LCH CONFORMITY CENTER Co., Ltd. 78, Gongdan 1-ro, Sanam-myeon, Sacheon-si, Gyeongsangnam-do Korea	EUR 950,0	65%	EUR 52,1	EUR 0,4	EUR 0,4	EUR -	EUR -	EUR 6 834,3	EUR 324,0	EUR -
Airbus Helicopters Arabia for Aircraft Maintenance Future Tower, office No. 601 - Maather Street - Morabba Quarter Riyadh - Saudi Arabia	EUR 0,5	5%	EUR 30,0	EUR 0,0	EUR 0,0	EUR 3,9	EUR -	EUR 137,9	EUR -8,0	EUR -
EC BAHRAIN 42nd Street, Building No. 94, Flat No. 35 - Manama Bahrain	EUR 0,1	100%	EUR 2,9	EUR 0,1	EUR 0,1	EUR -	EUR -	EUR 13,8	EUR -0,8	EUR -
AIRBUS UKRAINE LIMITED Verkhniy Val Street, Regus Kyiv - Podil Heritage, Office 215 04071 KYIV - Ukraine	UAH 1,7	100%	UAH 0,0	EUR 0,1	EUR 0,1	EUR -	EUR -	UAH 3,0	UAH 0,2	UAH -

B - PARTICIPATIONS ( 10 à 50% du capital détenu par la Société)

<b>Françaises</b>										
NH INDUSTRIES SARL 53, 55 Ave de l'Europe - BP 536 13901 Aix en Provence	EUR 0,3	31%	EUR 8,3	EUR 0,1	EUR 0,1	EUR -	EUR 139,3	EUR 1 427,8	EUR 1,0	EUR -
HELISIM Route de l'Aéroport 13725 Marignane	EUR 8,1	47%	EUR 23,3	EUR 7,9	EUR 7,9	EUR -	EUR -	EUR 18,6	EUR 4,9	EUR 0,8
INOVSYS 65, avenue Jules Cantini 13298 Marseille Cedex	EUR 0,3	25%	EUR 0,0	EUR 0,4	EUR 0,4	EUR -	EUR -	EUR 1,0	EUR 0,1	EUR -
GPI & ASSOCIE EuroParc de Pichauy 1330, rue Guillibert de la Lauzière 13856 Aix-en-Provence Cedex 3	EUR 0,0	26%	EUR 0,9	EUR 0,0	EUR 0,0	EUR -	EUR -	EUR 0,0	EUR 0,5	EUR 0,2
ESIM Palais de la bourse 13001 Marseille	EUR -	0%	EUR -	EUR 0,0	EUR 0,0	EUR -	EUR -	EUR -	EUR -	EUR -
<b>Etrangères</b>										
AIRBUS HELICOPTERS TIGER GMBH D-81703 München - Germany	EUR 0,3	33%	EUR 0,9	EUR 0,1	EUR 0,1	EUR -	EUR -	EUR 235,5	EUR 0,1	EUR -
COHC GAMEC Nº 21 Q1 Uo Road-Nan Shan District Shenzhen PRC 518051 - China	CNY 41,4	34%	CNY 16,8	EUR 1,8	EUR 1,8	EUR -	EUR -	CNY 36,4	CNY 2,4	EUR -
AIRBUS HELICOPTERS KAZAKHSTAN ENGINEERING LLP Business Center Nursault I Imanov Street 11 Floor 2. 010000 Astana	KZT 2 300,0	50%	KZT 1 198,4	EUR 5,8	EUR 0,0	EUR -	EUR -	KZT 2 117,6	KZT 123,9	EUR 0,9
AIRBUS HELICOPTERS (THAILAND) LTD Romklao Road, Minburi district 10510 Bangkok Thailand	BHT 22,6	1%	BHT 32,1	EUR 0,0	EUR 0,0	EUR -	EUR -	BHT 122,8	BHT 18,1	EUR -
OMAN AVIATION ACADEMY Knowledge Oasis Muscat / AL-SEEB - PO Box 223 130 MUSCAT - OMAN	OMR 3,4	10%	OMR 0,4	EUR 0,8	EUR 0,8	EUR -	EUR -	OMR 1,1	OMR 0,1	EUR -

**COPIE CONFORME**  
**A L'ORIGINAL**

**AIRBUS HELICOPTERS**

Société par Actions Simplifiée au capital de 586.212.416,10 Euros  
Siège social : Aéroport International Marseille-Provence – 13725 Marignane cedex  
R.C.S. Aix-en-Provence 352.383.715

**PROCES-VERBAL DES DECISIONS DE L'ASSOCIE UNIQUE  
DU 16 JUIN 2023**

L'An Deux Mille Vingt-Trois, le Seize Juin, au siège social de la Société,

La société AIRBUS.

Société par actions simplifiée, au capital de 3.576.769 Euros,  
Dont le siège social est sis 2 Rond Point Emile Dewoitine, 31700 Blagnac,  
Immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Toulouse sous le numéro 383.474.814,  
Propriétaire de 100 % des actions composant le capital social de la société AIRBUS HELICOPTERS,  
Représentée par Monsieur Edouard ELTVEDT, dûment habilité,

**A PRIS LES DECISIONS SUIVANTES :**

- Approbation des comptes de l'exercice 2022,
- Affectation du résultat de l'exercice 2022, et
- Pouvoir à donner pour l'exécution des formalités de publicité et de dépôt requises.

**PREMIERE DECISION :**

L'associé unique, après avoir pris connaissance du rapport de gestion du Président et du rapport général du commissaire aux comptes, approuve l'inventaire et les comptes de l'exercice clos le 31 décembre 2022, tels qu'ils ont été arrêtés par le Président, et qui font apparaître, pour ledit exercice, un résultat bénéficiaire de 70.512.477,70 euros ainsi que les opérations traduites dans ces comptes et résumées dans son rapport de gestion.

En conséquence, il donne quitus entier au Président pour l'exécution de son mandat pour ledit exercice.

**DEUXIEME DECISION :**

L'associé unique décide d'affecter l'intégralité du résultat bénéficiaire de l'exercice 2022 sous forme de distribution d'un dividende de 1,84 euro par action, soit 70.512.477,70 euros.

Conformément aux dispositions de l'article 243 bis du Code général des impôts, l'associé unique précise que les dividendes distribués au titre des trois exercices précédents s'élèvent à :

Exercice	Dividende global	Dividende par action
2019	0,00 €	0,00 €
2020	0,00 €	0,00 €
2021	940.238.737,98€	24,54€

16/06/2023

**TROISIEME DECISION :**

L'associé unique confère tous pouvoirs au porteur d'un original, d'un extrait ou d'une copie des présentes à l'effet d'accomplir toutes formalités de publicité et de dépôt requises.

De tout ce que dessus, il a été dressé le présent procès-verbal signé par l'associé unique et répertorié sur le registre des décisions de l'associé unique.

Fait à Marignane, le 16 juin 2023

  
L'Associé Unique  
Airbus

Représentée par Monsieur Edouard ELTVEDT

  
Le Secrétaire  
Monsieur Jean-Pascal MEO