



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 914 921 716
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: VDL TRUCK & TRAILER INDUSTRY AS
Forretningsadresse: Håndverksveien 12
1405 LANGHUS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øyvind Stenersen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.03.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.05.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		216 269 253	200 548 989
Annen driftsinntekt		390 927	160 597
Sum inntekter		216 660 180	200 709 586
Kostnader			
Varekostnad		127 460 918	117 213 517
Lønnskostnad	2, 3	46 341 601	43 928 246
Avskrivning på driftsmidler	5	3 025 557	3 119 993
Annen driftskostnad	4	34 471 421	33 879 363
Sum kostnader		211 299 496	198 141 120
Driftsresultat		5 360 684	2 568 466
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		30 553	82 764
Annen finansinntekt		769 252	209 108
Verdiøkning markedsbaserte omløpsmidler			
Sum finansinntekter		799 805	291 872
Annen rentekostnad		6 595	76
Annen finanskostnad		559 981	438 176
Sum finanskostnader		566 576	438 252
Netto finans		233 229	-146 380
Ordinært resultat før skattekostnad		5 593 914	2 422 086
Skattekostnad på ordinært resultat	1, 8	1 284 733	555 016
Ordinært resultat etter skattekostnad		4 309 181	1 867 070
Årsresultat		4 309 181	1 867 070
Årsresultat etter minoritetsinteresser		4 309 181	1 867 070
Totalresultat		4 309 181	1 867 070



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital		4 309 181	1 867 070
Sum overføringer og disponeringer	9	4 309 181	1 867 070



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8	574 690	716 212
Sum immaterielle eiendeler		574 690	716 212
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	1, 5	4 326 121	3 831 092
Kontormaskiner		504 060	1 101 781
Inventar	1, 5	9 607 784	10 726 298
Sum varige driftsmidler		14 437 965	15 659 171
Pensjonsmidler	12		
Sum anleggsmidler		15 012 655	16 375 383
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning	1, 7	48 704 144	43 020 210
Sum varer		48 704 144	43 020 210
Fordringer			
Kundefordringer	1, 7	17 207 368	14 219 699
Andre kortsiktige fordringer	11	387 740	530 833
Krav på innbetaling av selskapskapital	6	1 317 124	286 420
Sum fordringer		18 912 232	15 036 952
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	22 646 638	23 638 738
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		22 646 638	23 638 738
Sum omløpsmidler		90 263 014	81 695 900
SUM EIENDELER		105 275 669	98 071 283

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital 1 000 á 3 000	9, 10	3 000 000	3 000 000
Sum innskutt egenkapital		3 000 000	3 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	78 683 674	74 374 493
Sum opptjent egenkapital		78 683 674	74 374 493
Sum egenkapital		81 683 674	77 374 493
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		6 042 421	5 537 846
Betalbar skatt	8	1 143 178	518 509
Skyldig offentlige avgifter		10 083 071	9 414 284
Utbytte	6	2 075 573	939 552
Annen kortsiktig gjeld		4 247 753	4 286 599
Sum kortsiktig gjeld		23 591 996	20 696 790
Sum gjeld		23 591 996	20 696 790
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		105 275 670	98 071 283



TRUCK & TRAILER INDUSTRY AS

Board of director's annual report 2021

Description and localizations of the company

Truck & Trailer Industry AS (TTI) is an import- and trading company within the transport-sector with major part of the turnover from spare-parts to the heavy vehicle sector. The product-range of the company comprises springs with suspension, mechanical steering-parts, air-bellows, electrical parts, body-parts, exhaust, shock-absorbers, ADR-equipment and workshop-equipment. The activities are on the domestic market, and mainly directed towards workshops, bus- and transport-companies.

Truck & Trailer Industry AS moved its head office and main stock together with the Oslo branch from Oslo to Langhus in Nordre Follo municipal in January 2020. The company also has branches in Sandnes, Bergen, Trondheim and Skedsmo. In addition there is a pick-up point in Haugesund. All the shares are held by VDL International BV, which is a company in VDL Groep BV with headquarter in Eindhoven, Netherland.

The company has not taken out directors and officers liability insurance.

Going Concern Assumption

The annual report has been prepared on basis of a going concern assumption. The main project in 2021 has been preparing for the take-over of the spare-parts sale from the sister company VDL Bus & Coach Norway as.

Development 2021	2021	2020
Turnover (in 1000 NOK)	216,660	200,710
Result after tax (in 1000 NOK)	4,309	1,867
Equity ratio	77,6 %	78,9 %

Outlook for the future

Despite all impacts due to the still ongoing Covid 19 pandemic most of the company's targets were fulfilled. The outlook for the company appears good from the board's point of view.

Working Environment

The company conducts statistics and registers about absence due to illness according to Norwegian laws and regulations. In 2021 the absence due to sickness was 4.0 %. No injuries during the year have been reported. The working environment and job satisfaction appear good in the Board of director's opinion.

External Environment

The company does not store explosives, and only limited quantities of chemicals are stored. The company has routines for storing chemicals, and the risk for serious negative impact or damage on the external environment appears low.

Equality and discrimination

The female part of the workforce has been on a stable level the last years and at the end of 2021 this part counts 13 % of the workforce. At 31.12 there are none temporarily employed. 1 male worker is working part-time. The company tends to prepare for equal salary-conditions as well as personal development and career for all employees regardless their gender, ethnicity, nationality or ethical visions. These principles have been ensured in the Board of director's opinion.

Financial Risk

Market risk: The company is affected by changes in currency rates, especially in Euro. The company has currency-hedged to a certain extent to protect against fluctuations. The company has also over many years had good control over outstanding amounts on clients.

Credit risk: The company does not have any interest-bearing debts so there are no credit risks related to it.

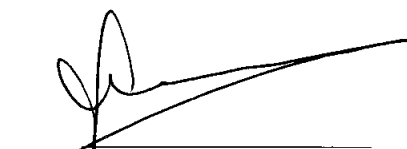
Liquidity risk: At 31st December the company has liquid assets of 22.6 million NOK so the board is of the opinion that there is no liquidity risk related to the company.

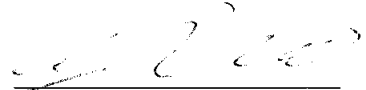
Result of the year

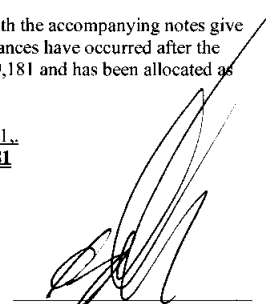
In the Board of Director's opinion the enclosed statement of profit and loss and balance-sheet with the accompanying notes give adequate information about the operation and the financial position at the year-end. No circumstances have occurred after the year-end which are of importance to judge the company. The net profit of the year is NOK 4,309,181 and has been allocated as follows:

To retained earnings:

NOK 4,309,181.
NOK 4,309,181


Johann Joseph Clemens Holthaus
Chairman

Oslo, 22nd March 2022

Hendrikus Leonardus Gerardus Maria Koolen
Board Member


Øyvind Stenersen
General Manager



TRUCK & TRAILER INDUSTRY AS

Styrets beretning 2021

Virksomhetens art og lokaliseringer

Truck & Trailer Industry AS (TTI) er et import- og handelsfirma innenfor transportnæringen, med hovedvekt av omsetningen på slitedeler til den tyngre transportsektor. Selskapets produktområder omfatter fjærer med oppheng, mekaniske styringskomponenter, bremsekomponenter, luftbelger, elektrisk materiell, karosserimateriell, eksosdeler, støtdempere, ADR-utstyr samt verkstedmateriell. Virksomheten er konsentrert om det norske marked og retter seg hovedsakelig inn mot verksteder, buss- og transportselskaper.

Truck & Trailer Industry AS flyttet sitt hovedkontor med salgsavdeling og hovedlager fra Oslo til Langhus i Nordre Follo kommune i januar 2020. Firmaet har videre avdelinger i Sandnes, Bergen, Trondheim og Skedsmo og i tillegg et hentelager i Haugesund. Samtlige aksjer eies av nederlandske VDL International BV, som er et selskap i VDL Groep BV med hovedkvarter i Eindhoven i Nederland.

Firmaet har ikke tegnet styreansvarsforsikring.

Fortsatt drift

Årsregnskapet er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Bedriftens viktigste prosjekt i 2021 har vært forberedelse til overtagelse av reservedels-salget til søsterfirmaet VDL Bus & Coach Norway as.

Utviklingen i 2021	2021	2020
Omsetning (i 1000)	216.660	200.710
Resultat etter skatt (i 1000)	4.309	1.867
EK-andel	77,6 %	78,9 %

Fremtidsutsikter

Tatt i betraktning alle hendelser som har fulgt som følge av Covid-19 pandemien så ble bedriftens målsettinger allikevel i stor grad innfridd. Styret er derfor av den oppfatning av at fremtidsutsiktene fortøner seg positive.

Arbeidsmiljø

Bedriften fører oversikt over sykefravær i henhold til gjeldende lover og forskrifter. For 2021 var sykefraværet 4,0 %. Det er ikke meldt om personskader i løpet av året. Styret er av den oppfatning av at arbeidsmiljø og trivsel er bra.

Ytre miljø

Selskapet lagerfører ikke eksplosiver, men kjemikalier lagerføres i et begrenset omfang. Bedriften har egne rutiner på oppbevaring av kjemikalier, og er således ingen kilde til vesentlig forurensing eller skadelig påvirkning på det ytre miljø.

Likestilling og diskriminering

Bedriften har hatt en stabil kvinneandel de siste årene, andelen kvinner utgjorde ved utgangen av 2021 ca. 13 %. Pr. 31.12 er det ingen midlertidig ansatte. 1 mann er ansatt i deltidsstilling. Selskapet søker for å tilrettelegge for like gode lønnsbetingelser og karriere- og utviklingsmuligheter for alle ansatte uavhengig av kjønn, etnisitet, nasjonalitet og livssyn. Etter styrets oppfatning blir disse prinsippene ivarett.

Finansiell Risiko

Markedsrisiko: Firmaet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt euro men har i en viss utstrekning sikret seg mot valutarisiko ved terminkontrakter. Firmaet har også gjennom en årrekke vist seg å ha god kontroll på utestående fordringer

Kreditrisiko: Firmaet har ikke rentebærende gjeld og det foreligger derfor ingen kreditrisiko.

Likviditetsrisiko: Firmaet har likvide midler for 22,6 millioner kroner og mener at det ikke foreligger noen likviditetsrisiko.

Årets resultat

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskapet og balansen med tilhørende noter en fyllestgjørende informasjon om driften og selskapets situasjon ved årsskiftet. Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av betydning for bedømmelsen av selskapet. Årets resultat er kr. 4.309.181 og er disponert som følger:

Overført til annen egenkapital:

kr 4.309.181
kr. 4.309.181

Johann Joseph Clemens Holthaus
Styreformann

Oslo, 22.Mars 2022

Hendrikus Leonardus Gerardus Maria Koolen
Styremedlem

Øyvind Stenersen
Daglig leder



Truck & Trailer Industry AS

Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2021	2020
Salgsinntekt		216 269 253	200 548 989
Annen driftsinntekt		390 927	160 597
Sum driftsinntekter		216 660 180	200 709 586
Varekostnad		127 460 918	117 213 517
Lønnskostnad	2, 3	46 341 601	43 928 246
Avskrivning på driftsmidler	5	3 025 557	3 119 993
Annen driftskostnad	4	34 471 421	33 879 363
Sum driftskostnader		211 299 496	198 141 120
Driftsresultat		5 360 684	2 568 466
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		30 553	82 764
Annen finansinntekt		769 252	209 108
Annen rentekostnad		6 595	76
Annen finanskostnad		559 981	438 176
Resultat av finansposter		233 229	-146 380
Ordinært resultat før skattekostnad		5 593 914	2 422 086
Skattekostnad på ordinært resultat	1, 8	1 284 733	555 016
		4 309 181	1 867 070
Årsoverskudd		4 309 181	1 867 070
Avsatt til annen egenkapital	9	4 309 181	1 867 070
		4 309 181	1 867 070



Truck & Trailer Industry AS

Balanse

Eiendeler	Note	2021	2020
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	8	574 690	716 212
Sum immaterielle eiendeler		574 690	716 212
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	1, 5	4 326 121	3 831 092
Kontormaskiner		504 060	1 101 781
Inventar	1, 5	9 607 784	10 726 298
Sum varige driftsmidler		14 437 965	15 659 171
Finansielle anleggsmidler			
Sum anleggsmidler		15 012 655	16 375 383
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	1, 7	48 704 145	43 020 210
Sum omløpsmidler		48 704 145	43 020 210
Fordringer			
Kundefordringer	1, 7	17 207 368	14 219 699
Andre kortsiktige fordringer	11	387 740	530 833
Fordringer på konsernselskap	6	1 317 124	286 420
Sum fordringer		18 912 232	15 036 952
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	22 646 638	23 638 738
Sum omløpsmidler		90 263 015	81 695 900
Sum eiendeler		105 275 670	98 071 283



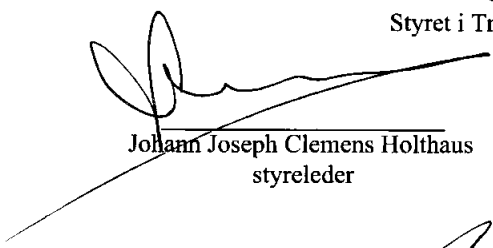
Truck & Trailer Industry AS

Balanse

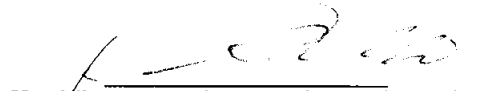
Egenkapital og gjeld	Note	2021	2020
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital 1 000 å 3 000	9, 10	3 000 000	3 000 000
Sum innskutt egenkapital		3 000 000	3 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	78 683 674	74 374 493
Sum opptjent egenkapital		78 683 674	74 374 493
Sum egenkapital		81 683 674	77 374 493
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		6 042 421	5 537 846
Betalbar skatt	8	1 143 178	518 509
Skyldig offentlige avgifter		10 083 071	9 414 284
Kortsiktig gjeld konsernselskap	6	2 075 573	939 552
Annen kortsiktig gjeld		4 247 753	4 286 599
Sum kortsiktig gjeld		23 591 996	20 696 790
Sum gjeld		23 591 996	20 696 790
Sum egenkapital og gjeld		105 275 670	98 071 283

Oslo , 22.03.2022

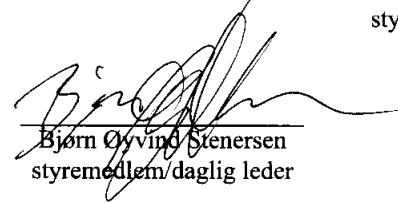
Styret i Truck & Trailer Industry AS



Johann Joseph Clemens Holthaus
styreleder



Hendrikus Leonardus Gerardus Maria Koolen
styremedlem



Bjørn Øyvind Stenersen
styremedlem/daglig leder

**TRUCK & TRAILER INDUSTRY A/S****Kontantstrømanalyse/Statement of changes in financial position**

	31.12.2021	31.12.2020
Likvider tilført/brukt på virksomheten/ Financing from operating income		
Resultat før tax/Profit before tax	5 593 914	2 422 086
Årets betalt skatt/Tax paid this year	-518 542	-1 455 638
Ordinære avskrivninger/Depreciation on fixed assets	3 511 933	3 119 993
Tap/Gevinst ved salg av driftsmidler/Loss/Profit on sales of fixed assets	-390 927	-160 597
Endring i varelager/Change in stocks	-5 683 934	2 246 135
Endring i kundefordringer/Change in accounts receivable	-2 987 669	180 918
Endring i leverandørgjeld/Change in accounts payable	504 575	-2 456 292
Endring i andre tidsavgrensninger/ Change in other receivables and accruals	878 578	717 340
Netto likviditetsendring fra virksomheten/ Net financing from operating income	(A) 907 928	4 613 945
Likvider tilført/brukt på investeringer/ Financing from investments		
Endring i andre investeringer/Change in other investments	0	0
Salg av varige driftsmidler/Disposal of assets	435 000	175 597
Investering i aksjer i datterselskap/Investment in shares	0	0
Investering i varige driftsmidler/Investment in fixed assets	-2 334 706	-3 888 160
Netto likviditetsendring fra investeringer/ Net financing from investments	(B) -1 899 706	-3 712 563
Likvider tilført/brukt på finansiering/ External financing		
Endring i langsiktig gjeld/Change in long term debts	0	0
Endring i kassekreditt/Change in bank overdraft	0	0
Nedbetalt del av langsiktig gjeld/Decrease in long term loans	0	0
Avsatt utbytte/Dividend transferred	0	0
Avgitt konsernbidrag/Group contribution transferred	0	0
Netto likviditetsendring fra finansiering/ Net change in external financing	(C) 0	0
Netto endring i likvider gjennom året/ Change in the year in liquid funds	-992 110	901 382
Likviditetsbeholdning 01.01/Liquid funds at year start	23 638 748	22 737 356
Likviditetsbeholdning 31.12/Liquid funds at year end	22 646 638	23 638 748



TRUCK & TRAILER INDUSTRY AS

**NOTER TIL RESULTATREGNSKAP OG BALANSE 31. DESEMBER 2021,
NOTES TO FINANCIAL STATEMENT AS OF DECEMBER 31. 2021**

Note 1 - Regnskapsprinsipper/Accounting principles

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998, og utarbeidet etter norske regnskapsstandarder/
The annual report has been made according to the Norwegian Accounting Act 1998
and Norwegian accounting standards.

**Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld/
Valuation- and classification-rules of assets and liabilities.**

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn./
Assets which are meant for permanent ownership or use in the business are classified as fixed assets. Other assets are current assets. Outstanding receivables with due-date within one year are always current assets. Corresponding principles are being used for classification of liabilities.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig./
Fixed assets are valued at cost but are written off to the nominal value if a permanent deterioration in value has occurred. Fixed assets which have a limited useful life are depreciated in accordance with a reasonable depreciation plan.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet./
Current assets are valued at the lower of cost and net realisable value. Current liabilities are balanced with the value at the time for establishing.

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden.
Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato. /
The cashflow-statement is prepared according to the indirect method.
Cash and cash equivalents include cash, bank deposits and other short-term, liquid placements that can be converted immediately and with immaterial course risk to be converted into known cash amount and with the remaining maturity less than three months from the date of acquisition. /

Varige driftsmidler/Fixed assets

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid etter lineært prinsipp./
Fixed assets are depreciated through the lifetime on a straight line basis.

Varer/Stock

Varer er vurdert til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi./
Goods are valued to the lower of average purchase cost and net realisable value.

Fordringer/Receivables

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap./
Trade receivables and other receivables are balanced at the nominal value after provisions for expected losses. Provisions for losses are made after individual assessment of each claim. Additionally there has been made an en-bloc provision for bad debts.

Pensjoner/Pensions

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning i samsvar med norsk lov. Pr. 31/12-2014 opphørte firmaets ytelsesbaserte ordning og ble erstattet av en innskuddsbasert ordning. Selskapets ordning tilfredsstiller de lovbestemte krav./
The company is required to have a pension scheme in accordance with the Norwegian law. At 12/31-2014 the companys benefit based scheme was terminated and replaced by a contribution based scheme. The pension scheme meets the requirements of the law.



TRUCK & TRAILER INDUSTRY AS

NOTER TIL RESULTATREGNSKAP OG BALANSE 31. DESEMBER 2021, NOTES TO FINANCIAL STATEMENT AS OF DECEMBER 31. 2021

Note 1 Regnskapsprinsipper (forts.)/Note 1 Accounting principles (continued)

Valuta/Currency

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs./

Financial items in foreign currency have been recalculated to the currency rate at the end of the year.

Inntektsføring/Booking of income

Inntekter bokføres ved leveringstidspunktet/Income is booked at delivery point of time

Skatter/Taxes

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt./

Taxes are booked when accrued, according to the booked net profit before tax

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skattefordel. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen./

The tax cost consists of accrued tax (tax on the net taxable profit of the year) and changes in net deferred tax assets. Deferred tax and deferred tax assets are presented with net values.

Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte, tjenestepensjon mm./

Note 2 - Labour costs, number of employees, remunerations, loans to employees, pension-scheme etc.

Lønnskostnader/Labour costs	2021	2020
Lønninger/Wages	36 225 263	34 235 265
Folketrygdavgift/Social security costs	5 851 500	5 561 505
Pensjonskostnader/Pension costs	3 135 493	2 827 083
Andre ytelser/Other remunerations	1 129 344	1 304 394
Sum/Total	46 341 601	43 928 247

Gjennomsnittlig antall ansatte/

56

55

Average number of employees

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjon etter Lov om obligatorisk tjenestepensjon, og selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i loven/

According to the Norwegian Act of mandatory pension-scheme the company is obliged to have a pension scheme, and the company complies the legal requirements.

Ytelser til ledende personer/

Remunerations to the management:

	Daglig leder/ Managing Director	Styret/ Board
Lønn/Wages	1 245 487	0
Annen godtgjørelse/Other remunerations	181 794	0
	1 427 281	0



TRUCK & TRAILER INDUSTRY AS

**NOTER TIL RESULTATREGNSKAP OG BALANSE 31. DESEMBER 2021,
NOTES TO FINANCIAL STATEMENT AS OF DECEMBER 31, 2021**

**Note 3 - Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere etc/
Note 3 - Loans and guarantees to management, shareholders etc.**

Det foreligger ingen lån eller garantier til ansatte eller styremedlemmer i selskapet./
There are no loans or guarantees to employees or boardmembers in the company.

Note 4 - Revisor/Auditor

Kostnadsførte honorarer fra revisor er kr 262 200,-, og fordeler seg på lovpålagt revisjon med kr. 212 800,- annen bistand kr. 49 400,-. Beløpene er eksklusive mva.

Charged fee to the auditors is NOK 262 200,-, and consist of statutory audit with NOK 212 800,- and other consultancy services with NOK 49 400,-. The amounts are without VAT.

Note 5 - Anleggsmidler/Fixed assets

	Biler & Maskiner/ Cars & Machines	Inventar & Driftsløsøre/ Movables & Fixtures	Kontor- maskiner/ Office- machines	TOTAL/ TOTAL
Ansk.kost 01.01/Cost as per January 1st	9 584 227	13 836 497	2 729 877	26 150 601
Tilgang i året/Additions	1 926 238	245 512	162 955	2 334 706
Avgang i året/Disposals	44 073			44 073
Reklassifisering VDL VicVac/Write-downs VDL VicVac			486 375	486 375
Anskaffelseskost pr. 31.12/ Cost as per December 31st	11 466 392	14 082 009	2 892 832	27 954 859
Samlet ord. avskr. 01.01/Total ordinary depreciation per January 1st	5 753 139	3 110 100	1 628 098	10 491 336
Ord. avskrivninger/Ordinary depreciation	1 387 133	1 364 126	274 299	3 025 558
Tilbakeført avskrivn./Reversed depreciation				0
Samlet avskrivninger pr. 31.12/ Total depreciation as per December 31st.	7 140 272	4 474 226	1 902 397	13 516 894
Bokført verdi 31.12/Book value 31.12	4 326 120	9 607 783	990 435	14 437 965
Økonomisk levetid/Working life	5 år/years	5 -10 år/years	3 - 5 år/years	
Prosentats/Percentage	10%-33,3%	10%-33,3%	20%-33,33%	

Note 6 - Konsernmellomværende/Intercompany balance

Pr. 31.12 består konsernmellomværende av følgende poster:/
Per 31.12 the intercompany balances comprise the following:

	2021	2020
Kundefordringer på konsernselskap/Trade debtors group-companies	1 575 624	286 420
Kortsiktige fordringer på konsernselskap/Short-term receivable group-companies		0
Kortsiktige fordringer på konsernselskap utbytte/Short-term receivable dividend		0
Leverandørgjeld til konsernselskaper/Accounts payable group-companies	-2 075 573	-939 552
Kortsiktig gjeld til konsernselskap/Current liability group-companies	0	0
Netto kortsiktig gjeld konsernselskaper/Total payable group-companies	-499 949	-653 132



TRUCK & TRAILER INDUSTRY AS

**NOTER TIL RESULTATREGNSKAP OG BALANSE 31. DESEMBER 2021,
NOTES TO FINANCIAL STATEMENT AS OF DECEMBER 31. 2021**

Note 7 - Pantsikkerhet/Mortgage

Verdi av eiendeler stillet som sikkerhet/Value of assets furnished for security	2021	2020
Kundefordringer, varelager og driftstilbehør begrenset til/ Trade receivables, stock, machinery and plant limited to	12 000 000	12 000 000
	12 000 000	12 000 000

Beløpet er stilet til sikkerhet for ethvert mellomværende mellom firma og bankforbindelse DnB/
The amount has been furnished for security in relation to any kind of balance between company and the bank DnB.

Note 8 - Skatt/Taxes

Årets skattekostnad fremkommer slik:/

Details of the tax charge of the year:	2021	2020
Resultatført skatt på ordinært resultat:/ Betalbar skatt/Tax payable:	1 142 981	518 543
Endring i utsatt skattefordel/ Skattekostnad ordinært resultat/Tax on ordinary result:	141 753	36 473
	1 284 734	555 016

Skattepliktig inntekt:/

Ordinært resultat før skatt/Ordinary result before tax:	5 593 914	2 422 086
Permanente forskjeller/Permanent differences:	245 782	100 713
Endring i midlertidige forskjeller/Changes in timing differences:	-643 281	-165 786
Avgitt konsernbidrag/Group contribution transferred:	0	0
Skattepliktig inntekt/Taxable income:	5 196 414	2 357 013

Betalbar skatt i balansen:/Tax payable in the balance sheet:

Betalbar skatt på årets resultat/Tax payable on result of the year:	1 143 178	518 543
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag/Tax payable on group contribution transferred:	0	0
Sum betalbar skatt i balansen/Total tax payable in balance sheet:	1 143 178	518 543

		2021
Ordinært resultat før skattekostnad/Ordinary profit before tax		5 593 914
Avgitt konsernbidrag/Given group contribution		0
Permanente forskjeller/Permanent differences		245 782
Endring midlertidige forskjeller/Changes in timing differences		-643 281
Grunnlag betalbar skatt/Basis of accrued tax:		5 196 415
Betalbar skatt i årets skattekostnad/Tax payable in tax on ordinary result:	22 %	1 143 211

Betalbar skatt i årets skattekostnad/Tax payable in tax on ordinary result:		1 143 211
Skatt på konsernbidrag/tax on group contribution		0
Brutto endring utsatt skatt i balansen/Changes in deferred tax in balance		141 522
For mye avsatt tidligere år/Too high provision previous year		0
Årets totale skattekostnad/Tax charge as per profit & loss		1 284 733

**Spesifikasjon av midlertidige forskjeller og beregning av utsatt skatt:/
Summary of timing differences and calculation of deferred tax:**

	2021	2020	Change
Anleggsmidler/Fixed assets:	1 491 618	1 388 862	-102 756
Varebeholdning/Stock:	-3 799 684	-4 011 736	-212 052
Fordringer/Receivables:	-304 161	-332 634	-28 474
Andre avsetninger/Other provisions:	0	-300 000	-300 000
Sum/Total:	-2 612 227	-3 255 508	-643 282

Utsatt skattefordel, 22%/Deferred tax asset, 22%

Effekt av endring av skattesats/Impact from change in tax-rate	-574 690	-716 212	-141 522
---	-----------------	-----------------	-----------------



TRUCK & TRAILER INDUSTRY AS

NOTER TIL RESULTATREGNSKAP OG BALANSE 31. DESEMBER 2021, NOTES TO FINANCIAL STATEMENT AS OF DECEMBER 31. 2021

Note 9 - Egenkapital/Equity (Alle tall i 1000/All figures in 1000)

	Aksjekapital/ Share capital	Overkurs/ Share premium reserve	Annen EK Other equity	Sum Total
Egenkapital 1. januar 2021/ Equity as of 1. Jan. 2021	3 000	0	74 374	77 374
Årets endring i egenkapital/ Changes in equity this year				
Årets resultat/Profit of the year			4 309	4 309
Utbytte/Dividend				
Avgitt konsernbidrag / Group-contribution				
Egenkapital 31. desember 2021/ Equity as of 31. December 2021	3 000	0	78 683	81 683

Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon/Sharecapital and summary of the shareholders.

Aksjekapitalen består av 1.000 aksjer a kr 3.000, til sammen kr 3.000.000.-/
The share capital consists of 1.000 shares at NOK 3.000 each, totally NOK 3.000.000,-.

Aksjene eies 100 % av VDL International BV.Nederland/
The shares are 100 % held by VDL International BV, The Netherlands.

Note 11 - Bundne midler / Restricted funds

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 2 166 115,-/
The balance includes NOK 2 166 115,- of restricted bank deposits

Note 13 - Garantiforpliktelser / Guarantee commitment

Selskapet har avgitt husleiegaranti med totalt kr 11 500 000./
The company has previously given guarantee for rental contracts with total NOK 11 500 000.

Note 14 - Hendelser etter balansedagen / Subsequent events

Det har etter balansedagen ikke inntruffet hendelser av vesentlig betydning for det avlagte regnskapet.
No events have occurred subsequent to the balance sheet date that would have a material effect on the financial statements.

Note 15 - Finansiell risiko (valuta) /Financial risk (foreign exchange)

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet.
En betydelig andel av selskapets varekjøp skjer i utenlandsk valuta. Truck & Trailer Industry AS benytter seg av terminkontrakter og direkte bankinnskudd i Euro i forbindelse med styring av valutarisiko. Resultatført valutavinning i 2021 utgjør NOK 209 272,-
Pr. 31.12.2021 har selskapet 14 valutaterminkontrakter til en verdi av EUR 2 475 000 som har en negativ markedsverdi på NOK 445 500,- (urealisert tap). Gevinst/tap på valutaterminkontraktene føres når de realiseres /
Developments in exchange rates involve both direct and indirect financial risk for the company. A significant proportion of the company's purchases are made in foreign currency. Truck & Trailer Industry AS uses forward exchange contracts and bank deposits in EUR in connection with the risk management. The currency gain in 2021 amounts to NOK 209 272,-.
As of 31.12.2021 the company has 14 forward contracts for a total of EUR 2 475 000 which has a negative market value of NOK 445 500 (unrealized loss). Gains / losses on forward exchange contracts are recorded when they are realized



BDO AS
Munkedamsveien 45
Postboks 1704 Vika
0121 Oslo

Independent Auditor's Report

To the General Meeting in Truck & Trailer Industry AS

Opinion

We have audited the financial statements of Truck & Trailer Industry AS.

The financial statements comprise:

- The balance sheet as at 31 December 2021
- The income statement for 2021
- Statement of cash flows for the year that ended 31 December 2021
- Notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies

In our opinion:

- The financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- The financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2021, and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report. We are independent of the Company as required by laws and regulations and International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Other information

The Board of Directors and the Managing Director (management) is responsible for the other information. The other information comprises the Board of Directors' report. Our opinion on the financial statements does not cover the other information.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the other information and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the consolidated financial statements or our knowledge obtained in the audit or otherwise appears to be materially misstated. If, based on the work we have performed, we conclude that there is a material misstatement of this other information, we are required to report that fact. We have nothing to report in this regard.

Penneo Dokumentnrøkket: V6KZA-ASCE6-36PTC-LQFO1-UJBP-ZUEE8



Opinion on the Board of Director's report

Based on our knowledge obtained in the audit, in our opinion the Board of Directors' report

- is consistent with the financial statements and
- contains the information required by applicable legal requirements.

Responsibilities of the Board of Directors and the Managing Director for the Financial Statements

The Board of Directors and the Managing Director (management) are responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

For further description of Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements reference is made to:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Knut Nyerrød
State Authorised Public Accountant
(This document is signed electronically)

Penneo Dokumentnøkkel: V6KZ4-ASCE6-36PTC-LQF01-UEJBP-ZUEE8



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Knut Nyerrød

Partner

På vegne av: BDO

Serienummer: 9578-5999-4-1152926

IP: 188.95.xxx.xxx

2022-03-22 09:17:05 UTC



Penneo Dokument ID: V6KZ4-ASCE6-36PTC-LQF01-UEJBP-ZUEE8

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



BDO AS
Munkedamsveien 45
Postboks 1704 Vika
0121 Oslo

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Truck & Trailer Industry AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Truck & Trailer Industry AS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2021,
- Resultatregnskap 2021
- Kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2021
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Knut Nyerrød
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: YEDLH-NGSHX-VLQEX-L1XKH-YATOP-M26C8



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Knut Nyerrød

Partner

På vegne av: BDO

Serienummer: 9578-5999-4-1152926

IP: 188.95.xxx.xxx

2022-03-22 09:17:05 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: YEDLH-NGSHX-VLQEX-L1XKH-YATOP-M26C8

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>