

Trang chủ / English

## Saigon Newport Corporation Kicks Off New Year's Cargo Operations for Year of the Snake

By Cong Hoan  
29/01/2025 01:51

As an annual tradition, on the night of January 28 (the 29th day of the Lunar New Year), Saigon Newport Corporation, part of the Vietnam People's Navy, held a New Year's Eve celebration and initiated the first cargo operations of the Lunar New Year at Tan Cang - Cat Lai Port, Vietnam's largest and most modern container port. The event was attended by Mr. Phan Van Mai, Chairman of the Ho Chi Minh City People's Committee, who delivered a congratulatory speech.



Speaking at the event, Chairman of the Ho Chi Minh City People's Committee, Phan Van Mai, affirmed that the city would accelerate administrative reforms and create a favorable investment and business environment for enterprises

Other notable attendees included Lieutenant General Pham Truong Son, Deputy Chief of the General Staff of the Vietnam People's Army; Mr. Nguyen Phuoc Loc, Deputy Secretary of the Ho Chi Minh City Party Committee and Chairman of the Vietnam Fatherland Front Committee of Ho Chi Minh City; Ms. Tran Thi Dieu Thuy, Vice Chairman of the Ho Chi Minh City People's Committee; and representatives from various city departments and local authorities.



Officials pressing the button to launch New Year cargo operations



The first container being loaded onto the CNC CHEETAH

## Impressive 2024 Achievements

In 2024, despite global economic challenges, Saigon Newport Corporation achieved remarkable growth, surpassing its production and business targets 40 days ahead of schedule. The total container throughput reached 10.81 million TEUs (up 10.1%), equivalent to nearly 160 million tons of cargo. Total revenue hit 32 trillion VND (up 15.6%), with total profits nearing 7 trillion VND (up 32.5%). The company contributed 2.672 trillion VND to the state budget (up 28%), capturing a 55.2% market share of Vietnam's import-export container handling.

*Additionally, Saigon Newport demonstrated strong social responsibility, contributing nearly 100 billion VND to community initiatives such as housing support for underprivileged families, in alignment with government, Ministry of Defense, and Navy directives. These efforts have further bolstered public trust in the Party and State's policies.*



Delegates presenting gifts to workers on duty at Tan Cang - Cat Lai Port

For its outstanding achievements in fulfilling political and social responsibilities, Saigon Newport Corporation has been recommended for the Prime Minister's Emulation Flag, recognized as a National Brand for the 8th consecutive time, and honored as an "Outstanding Enterprise for Workers" for the 6th time.

### **2025 Lunar New Year Operations**

To support production activities during the 2025 Lunar New Year, over 1,100 workers were mobilized per shift at Tan Cang - Cat Lai Port. During the first week of the Lunar New Year, the port is set to handle 76 ships with a throughput of 110,000 TEUs, equivalent to over 1.5 million tons of cargo (up 9% compared to the 2024 holiday period). On New Year's Eve alone, the port handled seven container ships, processing nearly 10,000 TEUs (about 140,000 tons), signaling a strong start for Vietnam's economy in 2025. The first container after the ceremonial launch was loaded onto the CNC CHEETAH, a CMA-CGM vessel with a capacity of nearly 2,900 TEUs. Its journey from Cat Lai (Vietnam) to Shekou, Dalian, and Ningbo (China) carried electronic goods, a key export that contributed to Ho Chi Minh City's total export turnover of over \$46 billion last year.

# HƯƠNG TRÌNH ĐÓN GIAO THỦ LỆNH LÀM HÀNG ĐẦU XUÂN ẤN

TP. Hồ Chí Minh, ngày tháng 01 năm 2025



Colonel Ngo Minh Thuan, General Director of Saigon Newport Corporation, stated that on New Year's Eve alone, the port welcomed seven container ships for cargo operations, with a total handling volume of nearly 10,000 TEUs, equivalent to 140,000 tons of goods

## Strategic Vision for 2025

To sustain growth and innovation, Saigon Newport Corporation has outlined a strategy to expand its operations across five key pillars: port operations, logistics and marine economic services, industrial zone investment, coastal tourism services, and offshore renewable energy development. The company aims for a 5% increase in core economic indicators (revenue and profit) and over 15% growth in logistics alone compared to 2024.

*In his remarks, Ho Chi Minh City Chairman Phan Van Mai commended the corporation's contributions to the city's development and expressed hopes for even greater achievements in the future. He affirmed the city's commitment to administrative reform, fostering a favorable investment environment, and advancing its logistics development plan through 2030 to strengthen the city's port infrastructure.*

## Community Contributions

During the ceremonial launch, Saigon Newport Corporation donated nearly 3 billion VND to support the "For the Poor" fund in Ho Chi Minh City and its localities.



Saigon Newport leaders presenting a symbolic donation for the “For the Poor” fund

[f Chia sẻ Facebook](#)
[zalo Chia sẻ Zalo](#)
[Copy link](#)

[Saigon Newport](#)
[Cargo Operations](#)
[Vietnam](#)

**/ BÀI LIÊN QUAN**



**Science and Technology: The Key to Vietnam's Economic Development Breakthrough**

**/ ĐỌC TIẾP**



**Technology Innovation in Procurement: A Lever for Success in 2025**



**Logistics Strategy 2025: 10 Breakthrough Steps**



**The EPC Model: An Optimal Solution for Automated Distribution and Fulfillment Projects**



**Trump Halts Tariff Implementation, Directs Review of Trade Policy with China, Canada, and Mexico**



**Article 5: Ho Chi Minh City's Workforce: The Driving Force for a Sustainable Future**



#### Article 4: Ho Chi Minh City's Transport Infrastructure: A Key to Regional Connectivity and Development



#### CEO Vo Thi Phuong Lan: "Digital transformation is not just about technology; it is about mindset and corporate culture."



#### E-Pricing – ASL Logistics' Breakthrough in Optimizing Logistics Costs

Vui lòng nhập tiếng việt có dấu

Gửi bình luận

(0) Bình luận

Xếp theo: Thời gian | Số người thích

### ĐỌC THÊM ENGLISH

#### The Sanctions Trap in Maritime Shipping – From Oil to Containers



Sanctions once targeted oil tankers have now expanded into the container shipping industry. This shift has unwittingly created a new legal punch, full of risk. It's no longer just a matter of cargo; it's a test of logistics chain governance in a deeply globalized and politicized world.

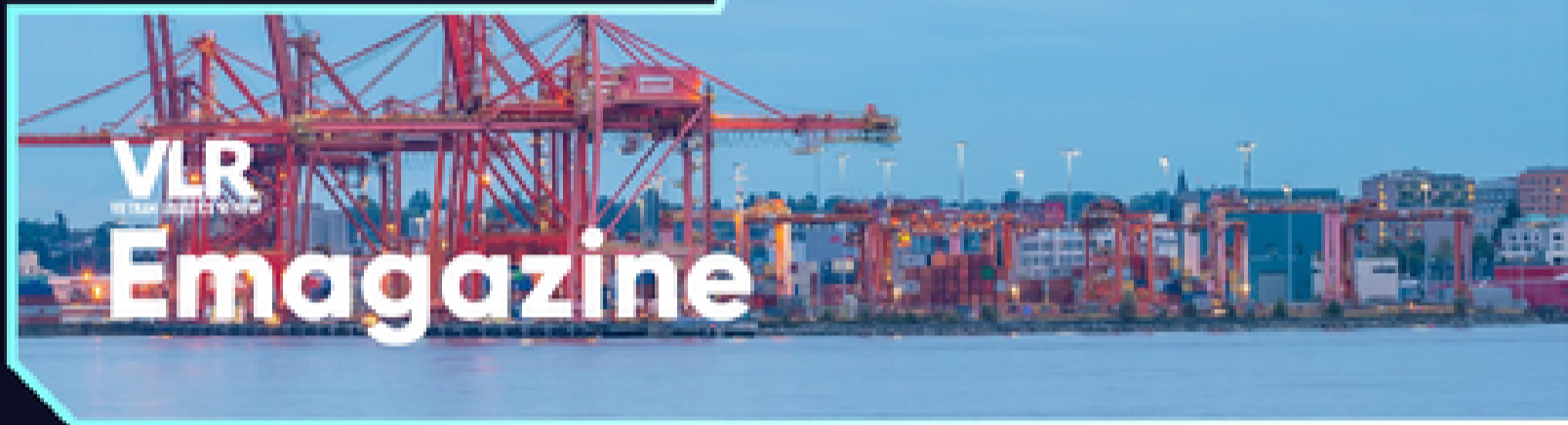
English

#### Container Oversupply: Not Just a Crisis, but a Strategic Stress Test

CONTAINER OVERSUPPLY

# Not Just a Crisis, but a Strategic Stress Test

- By Kien Le



The global container shipping market is entering a new “compression” cycle as vessel supply surges while demand has yet to fully recover from the pandemic and ongoing geopolitical instability. However, this crisis may not be an end—it could serve as a strategic test, where shipping lines, ports, and supply chains that can adapt flexibly will find their way forward and emerge stronger.

English

 **Maritime Pilots: Silent in Transition, Steady Amidst Transformation**

**MARITIME PILOTS:**

*Silent*  
in Transition

*Steady*  
Amidst Transformation

- By Manh Trung



Amidst the sweeping transformation of the global maritime industry, maritime pilots—long regarded as the silent “navigators”—are now having to adapt to a series of new demands: larger ships, more complex technologies, heightened safety expectations, and especially, the pressures of green transition. While the logistics world speaks of automation,

English

**📖 Culture – People of Identity: The Root of the New Ho Chi Minh City Megacity**

**Culture – People of Identity:**  
**THE ROOT OF THE NEW**  
**Ho Chi Minh City Megacity**

• By Mai Trang

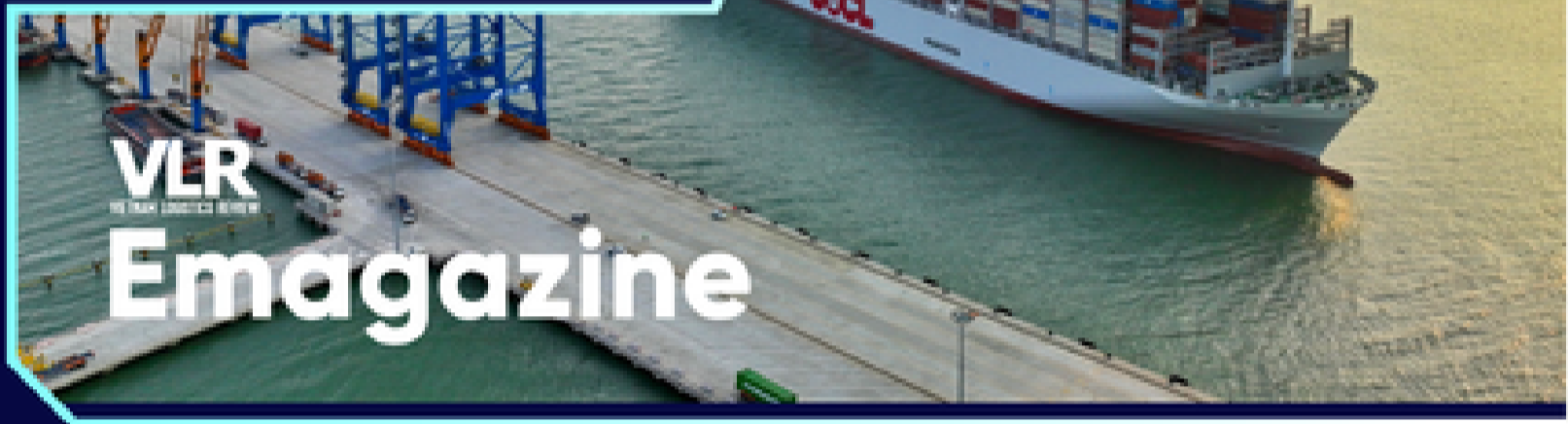


Following its expansion, the new Ho Chi Minh City megacity has inherited the rich cultural and human legacy of the former Ba Ria – Vung Tau region. The harmonious integration of local cultural identity with the rhythms of modern urban life has helped shape a distinct character that both preserves tradition and embraces the future.

English

## Vietnam's Seaports: A New Race and a Quiet Shake-Up

# VIETNAM'S SEAPORTS: A NEW RACE AND A QUIET SHAKE-UP

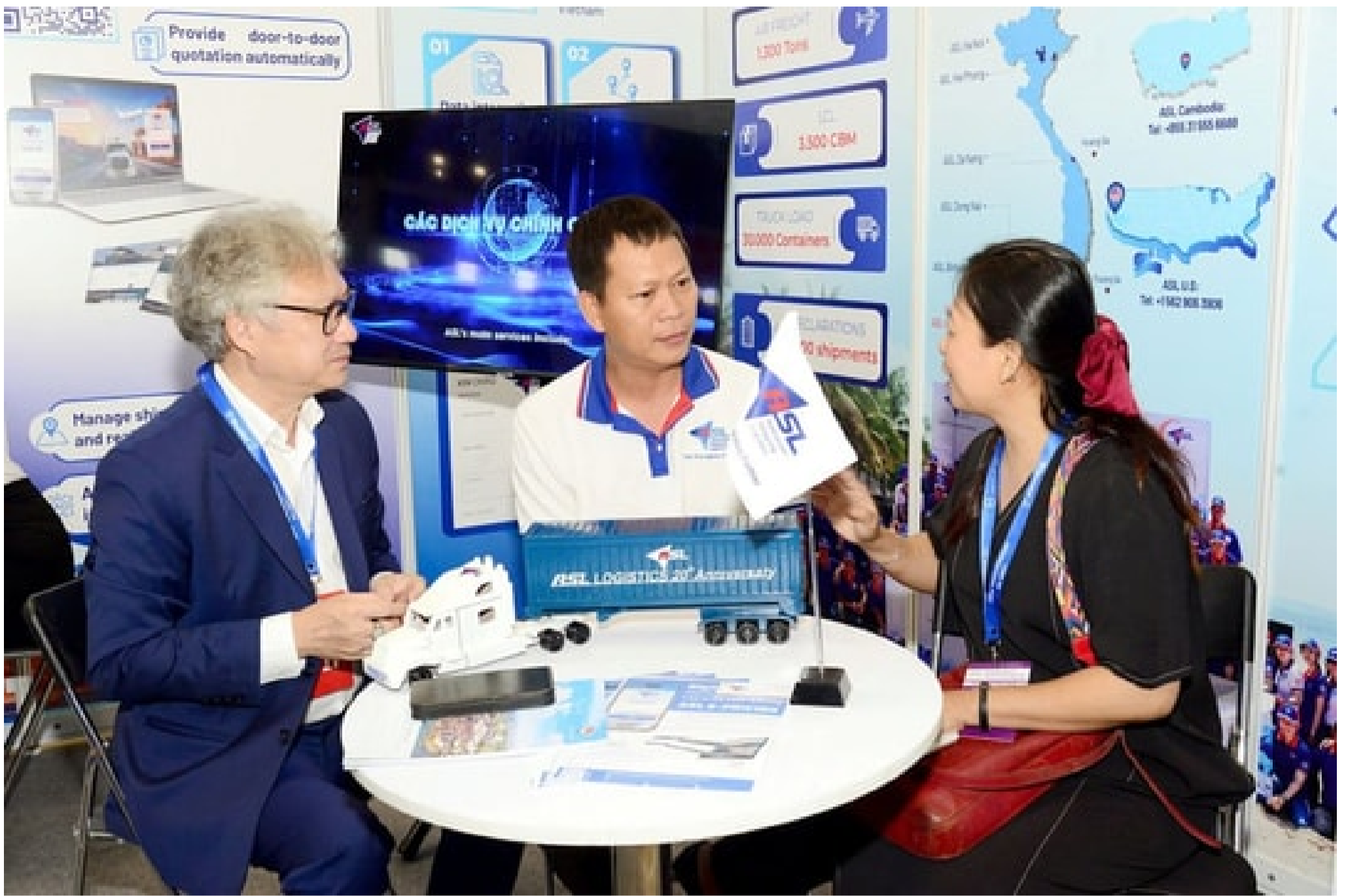


Amid the reconfiguration of global supply chains, Vietnam's seaport system has entered a new race. A clear polarization is emerging: those who master the logistics ecosystem are rising, while those who rely on domestic cargo flows and outdated models are gradually falling behind. This is not just a game of volume—it's a race of vision and integration capability.

English

---

**E-Pricing at VILOG 2025: A Breakthrough in the Digitalization of Vietnam's Logistics Industry**



(VLR) As part of the 3rd Vietnam International Logistics Exhibition (VILOG 2025), ASL Logistics (My A Freight Forwarding Joint Stock Company) officially introduced the E-Pricing platform—the first automated logistics quotation system in Vietnam to use an AI chatbot. This marks a breakthrough in the digitalization of logistics services.

English

## **NỔI BẬT TẠP CHÍ VIETNAM LOGISTICS REVIEW**

**📄 Bẫy trừng phạt trong vận tải biển: Từ dầu sang container**

# BẦY TRÙNG PHẠT TRONG VẬN TẢI BIỂN: TỪ DẦU SANG CONTAINER

· Nguyễn Lê

VLR  
VIETNAM LOGISTICS REVIEW  
Emagazine

Lệnh trừng phạt từng hướng đến tàu chở dầu giờ đã lan sang ngành vận tải container. Thực trạng này vô hình chung đã tạo nên một quả đấm pháp lý mới đầy rủi ro. Đây không đơn thuần là vấn đề hàng hóa, mà là bài kiểm tra năng lực quản trị chuỗi logistics trong thế giới toàn cầu hóa và chính trị hóa sâu sắc.

Thời sự - Logistics

## 📖 Dư cung container: Không chỉ là khủng hoảng mà là cuộc sát hạch chiến lược

DƯ CUNG CONTAINER

# Không chỉ là khủng hoảng mà là cuộc sát hạch chiến lược

· Kiên Lê

VLR  
VIETNAM LOGISTICS REVIEW  
Emagazine

Thị trường vận tải container toàn cầu đang bước vào một chu kỳ “nén” mới, khi nguồn cung đội tàu tăng vọt trong lúc nhu cầu chưa phục hồi kịp sau đại dịch và bất ổn địa chính trị. Nhưng khủng hoảng chưa chắc là kết thúc – nó có thể là phép thử chiến lược, nơi những hãng tàu, cảng biển và chuỗi cung ứng nào linh hoạt thích ứng sẽ tìm được lối ra và vươn lên mạnh mẽ.

Thời sự - Logistics

## 📖 Hoa tiêu hàng hải: Lặng thầm trong chuyển đổi, vững vàng giữa chuyển mình



Giữa nhịp chuyển đổi mạnh mẽ của ngành hàng hải toàn cầu, những người hoa tiêu – vốn được ví như “người dẫn đường” thầm lặng hiện đang phải thích nghi với một loạt yêu cầu mới: tàu lớn hơn, công nghệ phức tạp hơn, kỳ vọng an toàn cao hơn, và đặc biệt là áp lực chuyển đổi xanh. Trong khi thế giới logistics nói nhiều đến tự động hóa, AI hay chuỗi lạnh, thì ở đầu mũi tàu, một lực lượng thầm lặng vẫn ngày đêm chèo lái sự ổn định của hàng triệu tấn hàng hóa ra – vào cảng biển Việt Nam.

Thời sự - Logistics

## 📖 The Sanctions Trap in Maritime Shipping – From Oil to Containers

THE SANCTIONS TRAP  
IN MARITIME SHIPPING

# FROM OIL TO CONTAINERS

• By Nguyen Le

VLR  
Emagazine

Sanctions once targeted oil tankers have now expanded into the container shipping industry. This shift has unwittingly created a new legal punch, full of risk. It's no longer just a matter of cargo; it's a test of logistics chain governance in a deeply globalized and politicized world.

English

## 📖 Container Oversupply: Not Just a Crisis, but a Strategic Stress Test

CONTAINER OVERSUPPLY

# Not Just a Crisis, but a Strategic Stress Test

• By Kien Le

VLR  
Emagazine

The global container shipping market is entering a new “compression” cycle as vessel supply surges while demand has yet to fully recover from the pandemic and ongoing geopolitical instability. However, this crisis may not be an end—it could serve as a strategic test, where shipping lines, ports, and supply chains that can adapt flexibly will find their way forward and emerge stronger.

English

## ĐỪNG BỎ LỠ

### 📖 Dư cung container: Không chỉ là khủng hoảng mà là cuộc sát hạch chiến lược



Thị trường vận tải container toàn cầu đang bước vào một chu kỳ “nén” mới, khi nguồn cung đội tàu tăng vọt trong lúc nhu cầu chưa phục hồi kịp sau đại dịch và bất ổn địa chính trị. Nhưng khủng hoảng chưa chắc là kết thúc – nó có thể là phép thử chiến lược, nơi những hãng tàu, cảng biển và chuỗi cung ứng nào linh hoạt thích ứng sẽ tìm được lối ra và vươn lên mạnh mẽ.

Thời sự - Logistics

### 📖 Hoa tiêu hàng hải: Lặng thầm trong chuyển đổi, vững vàng giữa chuyển mình

## HOA TIÊU HÀNG HẢI:

*Lặng thầm*  
trong chuyển đổi

*Vàng vàng*  
giữa chuyển mình

- Mạnh Trung



Giữa nhịp chuyển đổi mạnh mẽ của ngành hàng hải toàn cầu, những người hoa tiêu – vốn được ví như “người dẫn đường” thầm lặng hiện đang phải thích nghi với một loạt yêu cầu mới: tàu lớn hơn, công nghệ phức tạp hơn, kỳ vọng an toàn cao hơn, và đặc biệt là áp lực chuyển đổi xanh. Trong khi thế giới logistics nói nhiều đến tự động hóa, AI hay chuỗi lạnh, thì ở đầu mũi tàu, một lực lượng thầm lặng vẫn ngày đêm chèo lái sự ổn định của hàng triệu tấn hàng hóa ra – vào cảng biển Việt Nam.

Thời sự - Logistics

**Văn hóa – Con người bản sắc: Gốc rễ của siêu đô thị TP. Hồ Chí Minh mới**

Văn hóa – Con người bản sắc:  
GỐC RỄ CỦA SIÊU ĐÔ THỊ  
TP. Hồ Chí Minh mới

VLR  
Emagazine

• Mai Trang



Sau khi TP. Hồ Chí Minh mở rộng thành siêu đô thị, văn hóa và con người vùng Bà Rịa – Vũng Tàu trước đây trở thành nền tảng tinh thần quý giá. Sự kết hợp hài hòa giữa bản sắc văn hóa bản địa và nhịp sống đô thị hiện đại đã giúp hình thành một bản sắc riêng, vừa kế thừa truyền thống vừa hướng tới tương lai.

Văn hóa

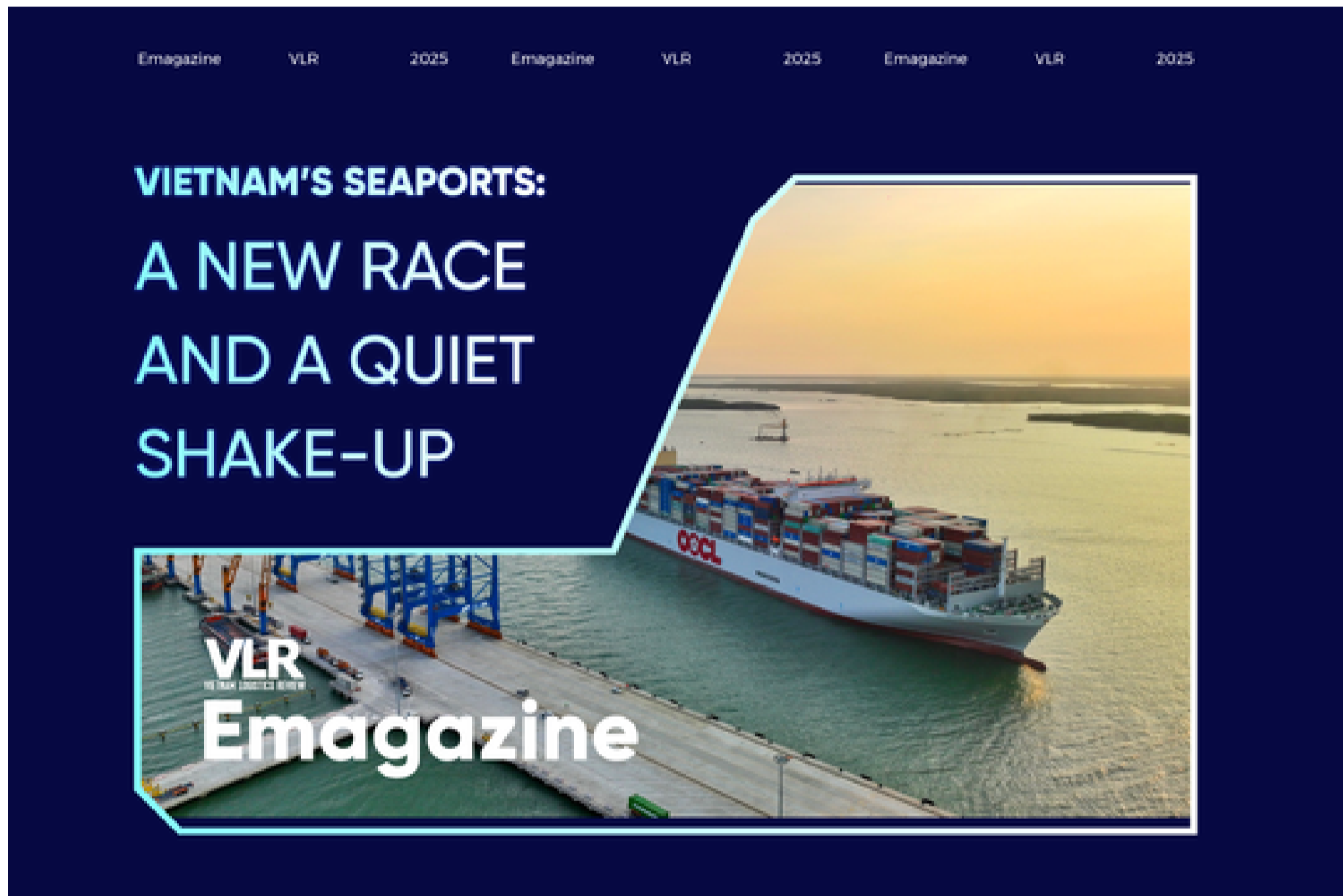
### Chủ tịch UBND thành phố Hải Phòng kiểm tra thực địa cảng Lạch Huyện, nghe đề xuất các Dự án đầu tư của Tập đoàn Hateco



Sáng 2/8, Chủ tịch UBND thành phố Lê Ngọc Châu kiểm tra thực địa hoạt động tại Bến số 5, số 6 thuộc Khu bến cảng Lạch Huyện và làm việc với lãnh đạo Công ty Cổ phần Tập đoàn Hateco. Cùng dự có Phó Chủ tịch UBND thành phố Trần Văn Quân; Trưởng Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng Lê Trung Kiên; lãnh đạo các Sở, ngành, địa phương liên quan.

Hạ tầng

## 📖 Vietnam's Seaports: A New Race and a Quiet Shake-Up



Amid the reconfiguration of global supply chains, Vietnam's seaport system has entered a new race. A clear polarization is emerging: those who master the logistics ecosystem are rising, while those who rely on domestic cargo flows and outdated models are gradually falling behind. This is not just a game of volume—it's a race of vision and integration capability.

English

## E-Pricing at VILOG 2025: A Breakthrough in the Digitalization of Vietnam's Logistics Industry



(VLR) As part of the 3rd Vietnam International Logistics Exhibition (VILOG 2025), ASL Logistics (My A Freight Forwarding Joint Stock Company) officially introduced the E-Pricing platform—the first automated logistics quotation system in Vietnam to use an AI chatbot. This marks a breakthrough in the digitalization of logistics services.

English

**Cảng biển Việt: Đường đua mới và cuộc sàng lọc âm thầm**

# CẢNG BIỂN VIỆT: ĐƯỜNG ĐUA MỚI VÀ CUỘC SÀNG LỘC ÂM THẨM



Giữa dòng chảy tái định hình chuỗi cung ứng toàn cầu, hệ thống cảng biển Việt Nam bước vào một vòng đua mới. Sự phân hóa rõ nét đang hiện ra: nơi nào làm chủ hệ sinh thái logistics, nơi đó vươn lên; ai phụ thuộc vào dòng hàng nội địa và mô hình cũ kỹ, sẽ dần bị bỏ lại phía sau. Đây không chỉ là cuộc chơi của sản lượng mà là cuộc đua về tầm nhìn và năng lực tích hợp.

Thời sự - Logistics

**E-Pricing tại VILOG 2025: Bước đột phá trong số hóa ngành logistics Việt Nam**



(VLR) Năm trong chương trình Triển lãm Quốc tế Logistics Việt Nam lần thứ 3 (VILOG 2025), Công ty Cổ phần Giao nhận Vận tải Mỹ Á (ASL Logistics) chính thức giới thiệu nền tảng E-Pricing – hệ thống báo giá logistics tự động đầu tiên tại Việt Nam ứng dụng AI chatbot, đánh dấu bước tiến đột phá trong quá trình số hóa dịch vụ logistics.

Thời sự - Logistics

## VIMID và BGL hợp tác thúc đẩy mô hình vận tải hàng hóa bằng xe tải điện



Trong khuôn khổ VILOG 2025, Công ty Cổ phần Đầu tư Phát triển Máy Việt Nam (VIMID) và Công ty TNHH Logistics Quốc tế Bắc Giang (BGL) đã chính thức ký kết Biên bản ghi nhớ hợp tác (MOU), nhằm thúc đẩy phát triển mô hình vận tải hàng hóa bằng xe tải điện tại Việt Nam.

Thương hiệu - Giao thương

### Thúc đẩy phát triển hạ tầng và nhà ở xã hội sau sáp nhập



Sáng ngày 31/7/2025, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Nguyễn Hồng Thanh có buổi làm việc với Sở Xây dựng tỉnh Tây Ninh sau sáp nhập và thảo luận các giải pháp trọng tâm cho giai đoạn tới.

Bất động sản

Xem thêm

## ĐỌC NHIỀU

- 1 Culture – People of Identity: The Root of the New Ho Chi Minh City Megacity
- 2 The Sanctions Trap in Maritime Shipping – From Oil to Containers
- 3 Container Oversupply: Not Just a Crisis, but a Strategic Stress Test
- 4 Maritime Pilots: Silent in Transition, Steady Amidst Transformation



**VLR**  
VIETNAM LOGISTICS REVIEW

THỜI SỰ - LOGISTICS

THƯƠNG HIỆU - GIAO THƯƠNG

HẠ TẦNG

FWC 2025

DU LỊCH

LOGISTICS XANH

ENGLISH

TOÀN CẢNH KINH TẾ

BẤT ĐỘNG SẢN

NÔNG NGHIỆP

CÔNG NGHỆ

VĂN HÓA

LOGTV

**Tổng Biên tập:** Nhà báo, Tiến sĩ Lê Văn Hỷ  
Email: hylv.vlr@gmail.com – Mobile: 090 3912560  
**Tổng Thư ký Tòa soạn:** Nhà báo Trần Trình Lãm  
Email: lamtt.vlr@gmail.com – Mobile: 091 3438083

**Liên hệ Quảng cáo:** Trương Thị Uyên Ly  
Email: quangcao.vlr@gmail.com & CC email: lyttu.vlr@gmail.com - Mobile: 035 2034671  
Hotline tòa soạn: **0816 886 786**  
Email: toasoan.vlr@gmail.com  
Địa chỉ: 33 Nguyễn Trọng Lợi, Phường Tân Sơn Nhất, TP Hồ Chí Minh

---

Giấy phép xuất bản số: 89/GP - TTĐT cấp ngày 16.07.2009  
(Cấp mới: 179/GP - TTĐT cấp ngày 29.12.2015)  
© 2022 Bản quyền thuộc Vietnam Logistics Review

POWERED BY **ONECMS** - A PRODUCT OF **NEKO**